**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Kraśniku**

**Ul. Obwodowa 7 23-200 Kraśnik**

**NIP 7150200388 REGON 430521996**

**Nr sprawy 1.2023**

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Zamawiający:**

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Kraśniku**

**ul. Obwodowa 7 23-200 Kraśnik**

Zaprasza do złożenia ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 p.z.p w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.

**„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”**

**Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Składanie ofert następuje za pośrednictwem Platformy e-zamówienia https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**

Kraśnik 02.02.2023 r Zatwierdził:

Prezes Zarządu MPK Kraśnik

Leszek Zdybicki

# Rozdział 1 Nazwa oraz adres zamawiającego, numer telefonu, adres poczty elektronicznej oraz strony internetowej prowadzonego postępowania

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. Obwodowa 7

23-200 Kraśnik

telefon: [663 490 001](https://www.google.com/search?q=MPK+Krasnik&oq=MPK+Krasnik+&aqs=chrome..69i57j0i512l3j0i22i30l6.3449j1j15&sourceid=chrome&ie=UTF-8)

Godziny urzędowania:

poniedziałek, w godzinach 8.00 - 16.00

wtorek – piątek w godzinach 7.00 - 15.00

**Adres strony internetowej na której zamieszczona będzie Specyfikacja Warunków Zamówienia:** [**https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f)

adres poczty elektronicznej: [biuro@mpk-krasnik.pl](mailto:biuro@mpk-krasnik.pl)

Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f>

# Rozdział 2 Ochrona danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
2. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Kraśniku Sp. z o.o.**, adres siedziby: ul. Obwodowa 7, 23-200 Kraśnik
3. administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować poprzez adres poczty elektronicznej: [iod@mpk-krasnik.eu](mailto:iod@mpk-krasnik.eu) lub pisemnie na adres siedziby administratora z dopiskiem IOD;
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego „**Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej dla MPK Sp. z o.o. Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów**” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
5. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 73 i art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 2019), dalej „ustawa Pzp”, podmioty uprawnione na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają dane na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych, tzw. podmioty przetwarzające;
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane:
7. zgodnie z art. 78 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
8. w celach archiwalnych przez okres wynikający z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy;
9. przez okres wymagany przez Instytucję Zarządzającą danym programem operacyjnym- w przypadku dokumentacji z postępowania o udzielenie zamówień publicznych na zadania realizowane z dofinansowaniem ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;
10. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
11. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
12. posiada Pani/Pan:
13. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
14. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **\*\***;
15. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*\*, jednakże w postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania;
16. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
17. nie przysługuje Pani/Panu:
18. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
19. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
20. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
21. Jednocześnie Zamawiający przypomina na ciążącym na Panu/Pani względem osób fizycznych obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO, których dane zostaną przekazane Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art.14 ust. 5 RODO.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***\*\* Wyjaśnienie:*** *skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

***\*\*\* Wyjaśnienie:*** *prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

# Rozdział 3. Tryb udzielenia zamówienia

3.1 Tryb udzielenia zamówienia - przetarg nieograniczony, na podstawie art. 376 ust. 1 pkt. 1) w związku z art. 5 ust. 1 pkt. 1) i ust. 4 pkt. 4) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j) – zwanej dalej *„ustawą Pzp”*.

3.2 Szacunkowa wartość zamówienia przekraczająca równowartość kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ustawy prawo zamówień publicznych.

3.3 W sprawach nieuregulowanych w ustawie Pzp oraz niniejszej SWZ obowiązują m.in. przepisy:

1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tj. Dz.U.2022.1360);

2) rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U.2020.2415).

3) innych aktów wykonawczych do ustawy Pzp;

1. ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U.2022 poz.835)

3.4 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

3.5 Wszystkie dokumenty lub oświadczenia składane przez Wykonawców sporządzone w języku obcym składane są wraz z tłumaczeniem na język polski.

3.6 W odniesieniu do dokumentów wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów

# Rozdział 4. Opis przedmiotu zamówienia

* 1. Przedmiotem zamówienia jest**:**

1. Dostawa 4 autobusów elektrycznych oraz 2 dwustanowiskowych ładowarek oraz przeprowadzenie szkoleń w ramach zadania „**Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej dla MPK Sp. z o.o. Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów**”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera **Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.**
2. Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na podstawie umowy nr 2550/2022/Wn03/OA-TP-FN/D.
3. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postpowania na podstawie art. 257 pkt 1 pzp
4. Dostarczane autobusy winny uwzględniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 z późn. zm.)

**4.2** Wspólny słownik zamówień (CPV):

**Główny kod CPV:**

**34121100 – 2 – Autobusy transportu publicznego**

**31158000 – 8 – Ładowarki**

**4.4 Ogólne zasady dotyczące procedury przetargowej**

4.4.1 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

4.4.3 Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert wariantowych.

4.4.4 Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

4.4.5 Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 dotychczasowemu wykonawcy/dostawy polegającą na powtórzeniu usług zgodnych z przedmiotem zamówienia.

4.4.6 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

4.4.7 Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy pzp,

4.4.8 Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy pzp.

4.4.9 Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw do wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie art. 139 ust 1 ustawy pzp

4.4.10 Zamawiający zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt 4) pzp, odrzuci ofertę w której udział produktów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50% (w ujęciu wartościowym)

4.5 Informacje dotyczące przeprowadzenia przez wykonawcę wizji lokalnej**.**

Zamawiający nie stawia wymogu przeprowadzania wizji lokalnej.

**4.6 Informację o obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121;**

4.6.1 Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

4.6.2 Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców w Formularzu ofertowym- jeśli są już znane (Załącznik nr 3 do SWZ).

4.6.3 Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał brak istnienia podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu wobec podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia w zakresie stawianym wykonawcy.

4.6.4 Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę innym lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

4.6.5 Wykonawca odpowiada za spełnienie przez Podwykonawcę wymagań wynikających z przepisów prawa w zakresie powierzonej części zamówienia.

4.6.6 Podwykonawca zatrudniony przez Wykonawcę do bezpośredniej realizacji części zamówienia zobowiązany jest spełniać wymagania stawiane Wykonawcy tj. legitymuje się adekwatnymi do tej części zakresu zamówienia kwalifikacjami i uprawnieniami jak Wykonawca i na żądanie Zamawiającego złoży odpowiednie do tych wymagań dokumenty potwierdzające.

4.6.8 Szczegółowe wymagania dotyczące zatrudnienia podwykonawców zostały określone we wzorze umowy stanowiący Załączniki nr 2 do SWZ

# Rozdział 5. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych.

Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających kryteria oceny ofert tj.

1) schemat rozmieszczenia magazynu energii i sposobu zabudowy magazynu energii (podziału paneli zewnętrznych) oferowanego autobusu;

2) schematu rozmieszczenia potwierdzającego rodzaj napędu i umiejscowienie silnika w autobusie;

3) schemat rozmieszczenia miejsc siedzących i drzwi w autobusie;

4) opis procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego zawierającego w szczególności: materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu, kratownicy, ramy, podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego;

5) homologacja zgodnie z wymogami regulaminów EKG ONZ.

6) szczegółowy opis oferowanego pojazdu oraz ładowarki dwustanowiskowej potwierdzający zgodność z opisem przedmiotu zamówienia– zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Formularza ofertowego (Załącznik nr 3 do SWZ)

Przedmiotowe środki dowodowe wskazane w pkt 1-4 przedkładane są na potwierdzenie kryteriów oceny ofert i zgodnie z art. 107 ust 3 ustawy pzp nie podlegają uzupełnieniu, ponownemu złożeniu.

Jeżeli przedmiotowe środki dowodowe wskazane w pkt 5 - 6 są niekompletne Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia w wyznaczonym terminie zgodnie z art. 107 ust 2 ustawy pzp.

# Rozdział 6. Termin wykonania zamówienia;

* + - 1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy w terminie do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy w tym:

**1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 2 dwustanowiskowych stacji ładowania – w dziewiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;**

**1 autobusu elektrycznego – w dziesiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;**

**1 autobusu elektrycznego w jedenastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;**

**1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;**

# Rozdział 7. Podstawy wykluczenia;

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych:

1) w art. 108 ust. 1 p.z.p.;

2) w art. 109 ust. 1 pkt.1, 4, 5, 7, 8 p.z.p., tj.:

a) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 pzp, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności

b) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

c) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;

d) który z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;

e) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych;

3)  w art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z tym, że wykluczenie następuje na okres trwania okoliczności określonych w ust. 1 niniejszego artykułu;

4) w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576;

2. W postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h.

3. Wykonawca może zostać wykluczony przez zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:

1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;

2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;

3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:

a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,

b) zreorganizował personel,

c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,

d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,

e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

5. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 3, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 4, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wyklucza wykonawcę.

6. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 p.z.p.

# Rozdział 8. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy którzy:

a) nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w Rozdziale 7 SWZ.

b) spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu określonych w pkt 8.2 niniejszego rozdziału.

8.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 112 ust. 2 ust. pzp dotyczące:

8.2.1 zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie określa warunków w tym zakresie.

8.2.2 **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to odrębnych przepisów:**

Zamawiający nie określa warunków w tym zakresie.

8.2.3 **sytuacji ekonomicznej lub finansowej**

a). Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 2 000 000,00 zł;

b). Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 2.000.000,00 zł.

8.2.5 **zdolności technicznej lub zawodowej.**

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że:

- wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch autobusów miejskich elektrycznych. Wykonawca może wykazać usługę na rzecz jednego zleceniodawcy lub dla wielu zleceniodawców łącznie.

8.2.7 **Oceniając zdolność techniczną lub zawodową**

Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

8.3 **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o wykonanie zamówienia**:

8.3.1 Przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia rozumie się wykonawców składających ofertę jako konsorcjum lub spółka cywilna.

8.3.2 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych wykonawców, którzy wykonują usługi/dostawy/roboty budowlane, do realizacji których te zdolności są wymagane.

8.3.3 W przypadkach o których mowa w pkt 8.3.1 wykonawcy dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, że usługi/dostawy/roboty budowlane wykonują poszczególni wykonawcy

8.3.4 Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć podmiotowych środków dowodowych wymaganych przez Zamawiającego, w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, wykonawca składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnienie opisanego przez zamawiającego warunku udziału w postępowaniu lub kryterium selekcji dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej.

8.3.5 Zamawiający, na podstawie art. 59 ustawy Pzp, może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

# Rozdział 9. Wykonawca polegający na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów:

9.1 Korzystanie przez wykonawcę ze zdolności technicznej lub zawodowej lub sytuacji ekonomicznej innych podmiotów.

9.1.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych

9.1.2 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli te podmioty wykonają usługi/dostawy/roboty budowlane do realizacji, których zdolności są wymagane.

9.1.3 Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby składa wraz z ofertą zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Wzór zobowiązania stanowi **Załącznik nr 6 do SWZ (Zobowiązanie innych podmiotów)**

9.1.4 Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby o którym mowa w pkt 9.1.3 potwierdza że stosunek łączący wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;

2) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykorzystaniu zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia;

3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi których wskazane zdolności dotyczą.

9.1.5 Zobowiązanie innego podmiotu powinno być złożone w formie elektronicznej podpisane przez upoważnione osoby podmiotu udostępniającego. W przypadku, gdy dokument ten został sporządzony w postaci papierowej wykonawca zobowiązany jest przekazać cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem podmiotu udostępniającego zasoby poświadczające zgodność z oryginałem cyfrowego odwzorowania.

Zobowiązanie innego podmiotu może być złożone w formie pisemnego oświadczenia innego podmiotu, ale również w postaci innych dokumentów (np. umowa przedwstępna, umowa generalna o współpracy etc.) W przypadku innych dokumentów poświadczenia za zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej dokonuje odpowiednio wykonawca lub podmiot udostępniający zasoby w zakresie dokumentów które każdego z nich dotyczą.

Istotne jest, aby z treści przedłożonych dokumentów Zamawiający pozyskał informacje, o których mowa w pkt 9.1.4. Zobowiązanie innego podmiotu winno wskazywać w sposób jednoznaczny i bezwarunkowy wolę innego podmiotu udostępnienia swoich zasobów Wykonawcy ubiegającemu się o udzielenie zamówienia.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej może również dokonać notariusz.

9.1.6 Zamawiający ocenia czy udostępniane wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienie warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w art. 112 ust. 2 pkt. 3 i pkt. 4 pzp., oraz, jeżeli to dotyczy, kryteriów selekcji, a także bada czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy do wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy.

9.1.7 Podmiot, który zobowiązał się do udostępniania zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą na którym polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba, że za nieudostępnianie zasobów nie ponosi winy.

9.1.8 Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

9.1.9 **Uwaga:** Wykonawca po upływie terminu składania ofert nie może powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji tych podmiotów udostępniających zasoby.

# Rozdział 10. Wykaz podmiotowych środków dowodowych. Oświadczenia i dokumenty jakie zobowiązani są dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz wykazania braku podstaw do wykluczenia.

**10. 1 DO OFERTY WYKONAWCA DOŁĄCZA:**

1. Zobowiązanie innego podmiotu zgodnie z **Załącznikiem nr 6 do SWZ**- jeśli dotyczy

2. Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, o którym mowa w Rozdziale 8 pkt 8.3.2 zgodnie z **Załącznikiem nr 5 do SWZ**- jeśli dotyczy

3. Pełnomocnictwo – jeśli dotyczy;

4. Potwierdzenie wniesienia wadium;

5. Przedmiotowe środki dowodowe, zgodnie z Rozdziałem 5 SWZ.

6. Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów – Załącznik nr 13 do SWZ (oświadczenie to stanowi treść oferty)

**10.2 Wykaz oświadczeń i dokumentów składanych przez wykonawcę na wezwanie Zamawiającego zgodnie z art. 126 pzp**.

1. Zamawiający wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczony terminie nie krótszym niż 10 dni od wezwania, podmiotowych środków dowodowych, jeżeli wymaga ich złożenia w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych.:

a) aktualny na dzień składania ofert **Jednolity Europejski Dokument Zamówienia** zwany dalej „JEDZ” w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w SWZ, potwierdzający, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji. W części IV formularza JEDZ Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α. Wzór JEDZ stanowi **Załącznik nr 7 do SWZ** . JEDZ Wykonawca może wypełnić za pomocą elektronicznego narzędzia dostępnego na stronie internetowej : http://espd.uzp.gov.pl.

b) aktualne na dzień składania ofert **Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania** – zgodnie z **Załącznikiem nr 8 do SWZ**.-

- Wykonawca, który powołuje się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniami o których mowa w ust 1 pkt a) i pkt b), także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.

- Zamawiający żąda od Wykonawcy zamierzającego powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożenia JEDZ.

- W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenia, o których mowa w ust 1 pkt a) i pkt b) składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw do wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji.”

2. Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające brak podstaw do wykluczenia:

1) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.

2) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 4 ust Pzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne tytułem środka karnego, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.

3) Oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2021 r. poz. 275), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – **Załącznik nr 4 do SWZ;**

4) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

5) zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

6) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

7) oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu , o którym mowa w art. 125 ust. 1ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego;- **Załącznik nr 9 do SWZ**.

8) Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych,( art. 108,109, 7, 5k ),Informacji z Krajowego Rejestru Karnego o których mowa w pkt. 1) i 2), Zaświadczenia naczelnika urzędu skarbowego o którym mowa w pkt 4), Zaświadczenia albo innego dokumentu, o którym mowa w pkt 5), odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub CIDG o której mowa w pkt 6),oświadczenie o aktualności, o którym mowa w pkt. 7), informacji potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania.

3. **Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające spełnianie warunków udziału w postepowaniu:**

3.1 podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

1) wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy, w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy. Wzór wykazu dostaw stanowi **Załącznik nr 10 do SWZ.**

2) dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 2 000 000,00 zł.

3) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości 2.000.000,00 zł, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

4. Wymagania w zakresie składanych oświadczeń i dokumentów:

**Dokumenty podmiotów zagranicznych:**

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w ust 2 pkt. 1) i 2) - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, innych równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie , o którym mowa w ust 2 pkt. 1) i 2);

2) zaświadczenia, o którym mowa w ust.2 pkt. 4), 5), zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

Dokumenty, o których mowa w ust. 4 pkt 1) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ich złożeniem, natomiast dokumenty, o których mowa w ust. 4 pkt 2) powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 4, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy. Dokumenty, o których mowa w przedmiotowym akapicie winny być wystawione w terminach określonych w niniejszym ustępie.

Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2019 r. poz. 700 ze zmianami). W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu jakie dokumenty lub oświadczenia Zamawiający może pobrać samodzielnie.

Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu, składa się w formie elektronicznej, w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym, w formie pisemnej lub w formie dokumentowej, w zakresie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 70 ustawy.

# Rozdział 11. Wadium

11.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany wnieść wadium w wysokości **50.000,00 zł**.

11.2 Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1) w pieniądzu,

2) gwarancjach bankowych,

3) gwarancjach ubezpieczeniowych,

4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2020r. poz. 299).

11.4 Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą z wyjątkiem przypadków o których mowa w art. 98 ust 1pkt 2 i 3 oraz ust.2.

11.5 Przedłużenie terminu związania oferta jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo, jeżeli nie jest to możliwe z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

11.6 Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego numer rachunku 13 1240 2223 1111 0010 9388 4090 z adnotacją wadium dot. postępowania **. – „Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów**”.

11.7 W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Zamawiający uzna, iż będzie ono wniesione skutecznie jedynie w przypadku wpływu pieniędzy na konto Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

11.8 Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczeń musi zostać złożone w oryginale. Skuteczne wniesienie wadium w formie gwarancji lub poręczenia wymaga złożenia dokumentu sporządzonego w postaci elektronicznej (np. zaopatrzonego w kwalifikowany podpis elektroniczny pracownika instytucji udzielającej poręczenia lub gwarancji, upoważnionego do sporządzenia i wydania dokumentu) zapewniającej spełnienie wymogu złożenia dokumentu w oryginale, chyba, że złożenie kopii dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium nie ogranicza Zamawiającemu możliwości zatrzymania Wadium, a w przypadku wpłaty pieniężnej – kopii dowodu wykonanej operacji

11.9 **Uwaga**: dokument gwarancji, poręczeń winien zawierać wyszczególnione warunki zapłaty kwoty wadium Zamawiającemu (zatrzymania wadium przez Zamawiającego), tj. gdy:

- Wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;

- nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;

- zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana;

- Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust 1 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust 1 innych dokumentów i oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

11.10 Zamawiający dokona zwrotu wadium niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku przez Wykonawcę:

a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;

b) którego oferta została odrzucona;

c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza,

d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynności unieważnienia albo upłynął termin jego wniesienia.

11.11 Złożenie wniosku o zwrot wadium powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z wykonawca wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej

11.12 Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.

# Rozdział 12. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej;

1. Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest: **Maksym Bratko**

2. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>. Korzystanie z Platformy e-Zamówienia jest bezpłatne.

* + - 1. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania (link prowadzący bezpośrednio do widoku postępowania na Platformie e-Zamówienia): [**https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f)
      2. Pod wyżej wskazanym adresem udostępniane będą również zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postepowaniem o udzielenie zamówienia.
      3. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” wynosi 150 MB (wielkość ta dotyczy plików przesyłanych jako załączniki do jednego formularza).
      4. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
      5. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e-Zamówienia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia, dostępny na stronie internetowej https://ezamowienia.gov.pl oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.
      6. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.

# Rozdział 13. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w tym w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 i art. 69;

1. Zamawiający nie przewiduje innego sposobu niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej komunikowania się z Wykonawcami.
2. Komunikacja w postępowaniu, z wyłączeniem składania ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem formularzy do komunikacji dostępnych w zakładce „Formularze” („Formularze do komunikacji”). Za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” odbywa się w szczególności przekazywanie wezwań i zawiadomień, zadawanie pytań i udzielanie odpowiedzi. Formularze do komunikacji umożliwiają również dołączenie załącznika do przesyłanej wiadomości (przycisk „dodaj załącznik”). W przypadku załączników, które są zgodnie z ustawą PZP lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym mogą być opatrzone, zgodnie z wyborem wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby, podpisem zewnętrznym lub wewnętrznym. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) dodaje się do przesyłanej wiadomości uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).
3. Możliwość korzystania w postępowaniu z „Formularzy do komunikacji” w pełnym zakresie wymaga posiadania konta „Wykonawcy” na Platformie e-Zamówienia oraz zalogowania się na Platformie e-Zamówienia. Do korzystania z „Formularzy do komunikacji” służących do zadawania pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wystarczające jest posiadanie tzw. konta uproszczonego na Platformie e-Zamówienia.
4. Wszystkie wysłane i odebrane w postępowaniu przez wykonawcę wiadomości widoczne są po zalogowaniu w podglądzie postępowania w zakładce „Komunikacja”.
5. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e-Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego dostępnego pod numerem telefonu (32) 77 88 999 lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej https://ezamowienia.gov.pl w zakładce „Zgłoś problem”.
6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających komunikację Wykonawcy i Zamawiającego za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, Zamawiający dopuszcza komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: biuro@mpk-krasnik.pl (nie dotyczy składania ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu).
7. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych musi być zgody z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 poz. 2452) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy.

Rozdział 14. Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z wykonawcami**;**

Osobą uprawniona do kontaktu z Wykonawcami jest Maksym Bratko - email: [mbratko@mpk-krasnik.pl](mailto:mbratko@mpk-krasnik.pl)

# Rozdział 15. Termin związania ofertą;

15.1 Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **9.06.2023 r**

15.2 Bieg terminu rozpoczyna się od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień w którym upływa termin składania ofert.

15.3 Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą jednokrotnie zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą o okres nie dłuższy niż 60 dni.

15.4 Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

15.5 Przedłużenie terminu związania ofertą następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

# Rozdział 16. Opis sposobu przygotowywania oferty;

1. Do przygotowania oferty zaleca się:

1) wykorzystanie Formularza Ofertowego, którego wzór stanowi **Załącznik nr 3 do SWZ**. W przypadku, gdy Wykonawca nie korzysta z przygotowanego przez Zamawiającego wzoru formularza oferty oferta powinna zawierać wszystkie wymagane we wzorze informacje.

2) Do oferty należy dołączyć:

a) pełnomocnictwo upoważaniające do złożenia oferty, o ile ofertę składa pełnomocnik;

b) pełnomocnictwo dla pełnomocnika do reprezentowania Wykonawców ubiegających się wspólnie o udział w postępowaniu - dotyczy ofert składanych przez Wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu;

c) potwierdzenie wniesienia wadium;

d) zobowiązanie podmiotu trzeciego - Załącznik nr 6 do SWZ

f) oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - Załącznik nr 5 do SWZ

g) przedmiotowe środki dowodowe, zgodnie z Rozdziałem 5 SWZ.

h) oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów – Załącznik nr 13 do SWZ

2. Oferta, oświadczenia oraz dokumenty wystawione przez Wykonawcę muszą być podpisane przez Wykonawcę albo osoby uprawnione do jego reprezentowania Wykonawcy (przy czym oryginał pełnomocnictwa lub uwierzytelniona kopia muszą być dołączone do oferty). Kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upełnomocnionego.

3. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez uzasadnienia będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania poufności objętych klauzulą informacji zgodnie z postanowieniami art. 18 ust 3 pzp.

# Rozdział 17. Sposób oraz termin składania ofert;

1.Oferty należy składać za pośrednictwem [**https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f) do dnia **16.03.2023 r do godz. 12:00**

Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.

2. Oferta składana elektronicznie musi zostać podpisana **kwalifikowanym podpisem elektronicznym**.

3. Oferta powinna być:

1) sporządzona na podstawie załączników niniejszej SWZ w języku polskim;

2) złożona w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy e zamówienia pod adresem prowadzonego postepowania [**https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f)

3) podpisana **kwalifikowanym podpisem elektronicznym** przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione;

4. Niedopuszczalnym jest wykorzystanie zamiast elektronicznego podpisu kwalifikowanego: podpisu zaufanego, podpisu cyfrowego, profilu zaufanego - ePUAP, pieczęci elektronicznej. Użycie tych rozwiązań będzie skutkowało nieskutecznym złożeniem oświadczenia woli.

5. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.

6. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików, podpisywanych plików z danymi oraz plików XAdES.

7. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp.

8. Na podstawie art. 11 ust. 2 Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności.

9. W przypadku dokonania zastrzeżenia, o którym mowa w ust. 8 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uzasadnienia poprzez wskazanie konkretnych działań, jakie wykonawca podjął w celu zachowania tych informacji w poufności. Uzasadnienie to powinno być przekazane razem z zastrzeżonymi informacjami. Zamawiający zastrzega, iż nie będzie wzywał wykonawcy do złożenia dodatkowych wyjaśnień w tym zakresie.

10. Zamawiający każdorazowo dokona oceny zasadności zastrzeżenia, o którym mowa w ust. 8 z punktu widzenia przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Ocena zamawiającego w powyższym przedmiocie odbywać się będzie w oparciu o dowody, jakie przedłoży wykonawca, odnoszące się do ust. 9. Jeżeli wykonawca poprzestanie jedynie na zastrzeżeniu danych informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa, bez wykazania zasadności ich utajnienia w świetle przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zamawiający dokona odtajnienia takich informacji, o czym poinformuje Wykonawcę.

11. Zgodnie z § 4. ust 1. Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie wymaga się, aby dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wykonawca przekazał w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku

# Rozdział 18. Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16.03.2023 r., o godzinie 12:05 .**

2. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po na platformie e-zamówienia i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

3. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:

1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;

2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

# Rozdział 19. Sposób obliczenia ceny.

19.1 Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenia z Wykonawcą będą odbywały się w PLN.

Cena musi być obliczona i podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

19.2 Cena oferty ma być wyrażona w złotych polskich. Całkowita cena realizacji zamówienia powinna być wyrażona cyfrowo oraz podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

19.3 Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru, którego dostawa będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. W takim przypadku Wykonawca sporządzi stosowne oświadczenie.

Jeżeli Wykonawca nie złoży żadnego oświadczenia w tym zakresie Zamawiający uzna, że wybór oferty Wykonawcy nie będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego.

* + - * 1. **W odniesieniu do zamówienia:**

Wykonawca jest zobowiązany do wyliczenia w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 do SWZ) i wskazania wynagrodzenia całkowitego brutto za dostawę 4 autobusów elektrycznych 2 ładowarek oraz przeprowadzeniem szkolenia szkoleniu 8 kierowców i 5 pracowników zaplecza w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia oraz wzorze umowy.

Wykonawca ma obowiązek podać wartość wyszczególnionych formularzu ofertowym kategorii wydatków tj:

za dostawę 4 autobusów elektrycznych w rozbiciu za każdy autobus oddzielnie;

za dostawę 2 szt. ładowarek dwustanowiskowych

za przeprowadzenie szkolenia 8 kierowców

za przeprowadzenie 5 pracowników zaplecza

Jeżeli wykonawca nie wyceni wszystkich rodzajów wydatków wskazanych w formularzu ofertowym jego oferta zostanie odrzucona.

Obliczając wartość wynagrodzenia brutto za wykonany przedmiot zamówienia wykonawca winien zsumować wartości netto kosztów dostawy 4 autobusów, 2 ładowarek dwustanowiskowych, przeprowadzenia szkoleń 8 kierowców oraz 5 pracowników zaplecza i następnie wartość tą powiększyć o obowiązująca stawkę VAT.

Wynagrodzenie o którym mowa w ust 1 składają się wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności: ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności: opłaty celne, podatki importowe, akcyza) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, przeprowadzenia szkoleń, dokumentacji, oprogramowania, zapewnienia tłumaczeń na język polski, do upływu terminu gwarancji i rękojmi, w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu umowy do czasu odbioru przez Zamawiającego, kosztów związanych z wyposażeniem elektronicznym pojazdu itp. oraz koszty realizacji wszelkich obowiązków, o których mowa w specyfikacji warunków zamówienia.

# Rozdział 20. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert;

1 Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i przypisanym tym kryteriom wagom:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kryterium** | **Znaczenie procentowe kryterium** | **Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium** |
| 1) | Cena brutto | 60% = 60,00 punktów | 60,00 punktów za ofertę z zaoferowaną najniższą ceną brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia. |
| 2) | Ocena techniczno – eksploatacyjna autobusów | 40% = 40,00 punktów | 40,00 punktów otrzyma Wykonawca, który uzyska maksymalną ilość punktów w 6 pod kryteriach. |

**Ad. 1) Kryterium „cena brutto” – KC**

W tym kryterium oceniana będzie cena brutto oferty za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, wyliczona i wpisana w pkt 1 formularza ofertowego. Wykonawca w tym kryterium może otrzymać maksymalnie 60,00 punktów za zaoferowanie najniższej ceny brutto, pozostali będą oceniani wg następującego wzoru:

Najniższa cena brutto

Kc = ------------------------------------- × 60 pkt

Cena brutto badanej oferty

**Ad) 2 Kryterium „Ocena techniczno – eksploatacyjna autobusów**” (maksimum 40 punktów) T = T1+ T2+ T3+ T4+ T5, gdzie: sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru T1, T2, T3, T4, T5, określa poniższa tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Składnik T | Opis spełnienia składnika T przez oferowane autobusy |
| 1. | T1 – ilość miejsc siedzących (max 15 pkt) | a) 28 i więcej miejsc - 15 pkt  b) od 27 do 25 miejsc - 5 pkt.  c) od 24 do 21 miejsc - 3 pkt.  c) 20 miejsc- 0 pkt. |
| 2. | T2 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego (max 5 pkt) | a) Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) – oferta otrzyma 5 punkty.  b) Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) i/lub aluminium i/lub inna technologia - otrzyma 1 punktów |
| 3. | T3 – Sposób zabudowy magazynu energii (max 7 pkt) | * 1. za zaoferowanie autobusu w którym cały magazyn energii został zabudowany na dachu - oferta otrzyma 7 pkt.   2. na dachu i w nadwoziu 2 pkt   b) inne rozwiązanie - oferta otrzyma 0 |
| 4. | T4 - Układ drzwi (max. 7 pkt.) | * 1. za układ drzwi 2-2-2 - 7 pkt   2. za układ drzwi 1-2-2, - 3 pkt   3. za inne układy drzwi - 0 pkt |
| 5. | T5 - Układ silnika (max. 6 pkt.) | a) za zaoferowanie autobusu wyposażonego w napęd z silnikiem centralnym – oferta otrzyma 6 pkt.  b) za zaoferowanie autobusu wyposażonego w napęd z silnikami umiejscowionymi w osi napędowej – oferta otrzyma 1 pkt. |

Punkty za kryterium **T2** będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie

oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wraz z opisem

procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego zgodnie z rozdziałem 5 pkt 3

Punkty za kryterium **T1, T3, T4, T5** będą przyznane przez Zamawiającego na

podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę na formularzu ofertowym oraz

na podstawie schematów:

- rozmieszczenia magazynu energii i jego sposobu zabudowy,

- rozmieszczenia rodzaju napędu i umiejscowienie silnika,

- rozmieszczenia miejsc siedzących i układu drzwi autobusu.

W przypadku rozbieżności pomiędzy oświadczeniem wskazanym przez Wykonawcę, a

danymi wynikającymi z dokumentów, Zamawiający dla celów przyznania punktów w

danym kryterium, będzie brał pod uwagę dane zawarte w dokumentach, złożonych

wraz z ofertą.

Łączna ocena oferty: O(max. 100pkt.) = C (max. 60 pkt.) + T (max. 40 pkt.)   
Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów „O”, w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą ilość punktów.

Ilość przyznanych punktów może wynieść maksymalnie 100.

1) Pozostałym ofertom przypisana zostanie proporcjonalnie mniejsza liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadą zaokrąglania (poniżej 5 końcówka zostanie pominięta, powyżej i równe 5 końcówka zostanie zaokrąglona w górę);

2). Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, lub przedstawiających taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert zastosowanie będzie miał art. 393 ust. 2 pzp.

3). Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej.Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów w ramach ww. kryteriów oceny ofert.

# Rozdział 21. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**.**

21.1 Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5%** ceny całkowitej podanej w ofercie brutto, w jednej z poniższych form:

1) w pieniądzu - na ustalony z Zamawiającym rachunek bankowy,

2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,

3) gwarancjach bankowych,

4) gwarancjach ubezpieczeniowych,

5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b, ust. 5, pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

21.2 W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniężnej należy przelać je na rachunek bankowy Zamawiającego z adnotacją Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w postępowaniu 1.2023– ***„*Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów*”***

21.3 Warunki oraz termin wpłaty, zwrotu i zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały we wzorze umowy - **Załącznik nr 2 do SWZ. –**

21.4 W przypadku gdy zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone jest w postaci poręczenia lub gwarancji zawiera następujące elementy:

a) nazwę Wykonawcy i jego siedzibę (adres);

b) nazwę Beneficjenta i jego siedzibę (Zamawiającego) tj. MPK Kraśnik Sp. z o.o. ul. Obwodowa 723-200 Kraśnik,

c) nazwę Gwaranta lub Poręczyciela;

d) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją;

e) sformułowanie zobowiązania Gwaranta do **nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty**.

# Rozdział 22. Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy;

1. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone- podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

2. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przedmiotowego postępowania.

3. Zamawiający może zawrzeć́ umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę.

4. Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

5. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę, o której mowa w ust. 2 na warunkach określonych we wzorach umów, stanowiących odpowiednio **Załącznik Nr 2**

6.Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający może dokonać́ ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców albo unieważnić́ postępowanie.

7. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy zawarciu umowy powinny posiadać dokumenty potwierdzające ich umocowanie do reprezentowania Wykonawcy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

8. Przed podpisaniem umowy wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest do:

1) przedłożenia umowy regulującej współpracę podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w przypadku wyboru, jako najkorzystniejszej oferty złożonej przez te podmioty;

2) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z Rozdziałem 21 SWZ

3) ujawnienia informacji o jednostkach dominujących w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) , jeżeli jest to podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022r. , o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie pzp.

4) złożenia oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu zgodnie z treścią Załącznika nr 8 do SWZ

9. W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę przed zawarciem umowy dokumentów o których mowa w ust. 8 Zamawiający będzie traktował jako niedopełnienie formalności w celu zawarcia umowy, a tym samym uchylanie się od jej zawarcia. W takim przypadku zastosowanie będzie miał ust 6.

Rozdział 23. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego;

Wzór umowy

# Rozdział 24. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy.

1. Środki ochrony prawnej określone w niniejszym dziale przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy p.z.p.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:
   * 1. niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
     2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia lub treści SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej;
6. Odwołanie wnosi się w terminie:
   * 1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
     2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1).
7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia
8. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy p.z.p., stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
9. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej.
10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych".
11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy p.z.p., przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
12. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.
13. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” pzp.

# Rozdział 25 Wykaz załączników do SWZ

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik Nr 2 do SWZ – Wzór umowy
3. Załącznik nr 3 do SWZ – Formularz ofertowy
4. Załącznik nr 4 do SWZ – Grupa Kapitałowa
5. Załącznik nr 5 do SWZ Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie
6. Załącznik nr 6 do SWZ - Zobowiązanie innych podmiotów
7. Załącznik nr 7 do SWZ - Oświadczenie JEDZ
8. Załącznik nr 8 do SWZ - Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania
9. Załącznik nr 9 do SWZ – Oświadczenie o aktualności informacji
10. Załącznik nr 10 do SWZ - Wykaz dostaw
11. Załącznik nr 11 do SWZ - Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów
12. Załącznik nr 12 do SWZ - Umowa powierzenia danych osobowych

**Prezes Zarządu**

**MPK Kraśnik**

## Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia

**Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia**

1. **Fabrycznie nowe autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m – sztuk 4:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WYSZCZEGÓLNIENIE** |
| **I.** | **Warunki ogólne** |
| 1. | **Pojazd musi spełniać następujące wymogi prawne:**:  1. Spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 poz. 2022 ze zm. – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych).  2. „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). dostarczy dostawca wraz z ofertą  Specyfikacja Warunków Zamówienia dla zadania: Dostawa elektrycznych autobusów miejskich dla MPK Sp. z o.o. Kraśnik, w ramach realizacji projektu „Poprawa Jakości usług w komunikacji miejskiej i jakości powietrza w mieście Kraśnik poprzez wymianę taboru autobusowego MPK Sp. z o.o.”  3. Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] - (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I;  Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:  - oznakowanie autobusu;  - szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych;  - drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych;  - układ przyklęku obniżający dodatkowo poziom wejścia;  - pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,  4. Być fabrycznie nowym, wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2022 roku.  5. Konstrukcja i zastosowane rozwiązania mają gwarantować minimum 15 lat eksploatacji przy założeniu, że średni roczny przebieg każdego z autobusów będzie wynosić ok. 60.000 km;  6. Przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej.  7. Ich konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w temperaturach powietrza od -30 stopni C do +40 stopni C.  8. Odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów.  9. Posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej.  10. Być jednej marki, jednego typu i wersji. Oznacza to, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki.  11. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Wykonawca składa oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów (zespołów, podzespołów, części i materiałów), z których będą wykonane autobusy, zawarte w formularzu oferty. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie. |
| 2. | Pojazd uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. |
| **II.** | **Nadwozie i zabudowa** |
| 1. | Wymiary autobusów: 4 autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m. |
| 2. | Liczba miejsc pasażerskich: Liczba miejsc ogółem co najmniej 70 w tym: liczba miejsc siedzących (pełnowymiarowych/nieskładanych): min. 20 (dopuszcza się dodatkowe siedzenia uchylne – ze składanym siedziskiem tylko w zatoce wózka inwalidzkiego). Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi |
| 3. | Silnik:  Silnik centralny/silniki umiejscowione w osi napędowej.  Moc netto silnika/silników minimum 140 kW  Chłodzenie silnika cieczą. Możliwość eksploatacji w temperaturze otoczenia od – 30˚C do + 40˚C.  Wyposażony w:  a) funkcję rekuperacji energii;  b) hamulec ciągłego działania;  c) ekonomiczną strategię oddawania momentu obrotowego chroniącą opony osi napędowej przed ponadnormatywnym zużyciem. |
| 4. | Ogrzewanie:  Układ działający niezależnie od pracy układu przestrzeni pasażerskiej, z możliwością ustawienia temperatury, kierunku oraz siły nadmuchu na stanowisku kierowcy. System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +15 °C. |
| 5. | Klimatyzacja i wentylacja:  Klimatyzacja zintegrowana z pompą ciepła, system działający autonomicznie bez ingerencji kierowcy, skonfigurowany pod kątem maksymalnej wydajności układu napędowego pojazdu. Klimatyzacja bazująca na czynniku R134A lub CO2. |
| 6. | Układ pneumatyczny wyposażony w:   1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję lub innych zabezpieczonych antykorozyjnie; 2. szybko-złącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu autobusu 3. zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu. |
| 7. | Układ hamulcowy:   1. zasadniczy:    1. pneumatyczny, dwuobwodowy,    2. wyposażony w system EBS, ABS i ASR 2. postojowy - pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy; 3. przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni lub przycisku) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu; wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych. |
| 8. | Układ kierowniczy:  Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym lub układ elektro-hydrauliczny, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę elektryczną. |
| 9. | Zawieszenie:  Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem/bez stabilizatora lub belka sztywna  Autobus wyposażony w układ centralnego smarowania lub centralny punkt smarny |
| 10. | Konstrukcja autobusu:  Szkielet nadwozia i podwozia wykonane ze stali konstrukcyjnej, zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie KTL, lub ze stali nierdzewnej [zgodnie z PN-EN 10088] Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie. |
| 11. | Poszycie zewnętrzne:   1. Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych lub szkła hartowanego. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych. 2. Panele boczne dzielone w pionie i poziomie. |
| 12. | Wykończenie wnętrza:   1. Wnętrze autobusu, tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne 2. Oświetlenie wnętrza w technologii LED. 3. Podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości pojazdu 4. Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 40 mm. 5. Słupki i poręcze lakierowane proszkowo RAL1023 |
| 13. | Przedział pasażerski:   1. Preferowany autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia do autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych na całej długości autobusu, (dopuszcza się autobus nisko wejściowy przy zachowaniu podłogi bez stopni poprzecznych między pierwszymi a drugimi drzwiami). 2. „Przyklęk” - umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. 3. Stanowisko do przewozu wózka zlokalizowane w okolicy II drzwi. 4. Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, z oznakowaniem stref ograniczonego dostępu przy drzwiach. 5. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom. 6. Minimum cztery niezależne gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym. 7. Oświetlenie z funkcją automatycznego ściemniania. 8. 10 sztuk uchwytów elastycznych wiszących na poręczach poziomych. 9. min 6 przycisków STOP 10. Min. 5 przyciski służące do otwierania drzwi od wewnątrz umieszczone w okolicach drzwi. 11. Przestrzeń pasażerska oznakowana zgodnie z wymogami ECE R-107. |
| 14. | Wykończenie wnętrza – siedzenia pasażerskie:  Siedzenia pasażerskie miejskiego tapicerowane z tapicerką dostosowaną do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, lub całe z tworzywa przeznaczone dla komunikacji miejskiej. Wzór foteli, tapicerki do uzgodnienia z Wykonawcą po podpisaniu umowy  Odporne na ścieranie i zabrudzenie, niepalne z możliwością demontażu, montażu,  Fotele zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z poziomu z niskiej podłogi tzw. „priority”. |
| 15. | Drzwi pasażerskie:   1. Troje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie lub pneumatycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz. 2. Układ drzwi dla pasażerów: 1-2-2, lub 2-2-2, lub 2-2-1 3. I drzwi przed pierwszą osią, z podwójna szybą lub szybą podgrzewaną elektrycznie. 4. wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę. 5. Wyposażone w dotykowe, 3 przyciski zewnętrzne służące do otwierania drzwi przez pasażerów, w specyfikacji uzgodnionej z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Jeden przycisk otwierający drzwi II dedykowany osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. 6. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz. 7. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi. 8. Drzwi winny być oświetlone w momencie otwarcia. 9. Drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz. 10. Drzwi zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia   2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia |
| 16. | Miejsce pracy kierowcy:   1. Kabina typu półzamkniętego (opcjonalnie typu zamkniętego, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów, w blat do przyjmowania gotówki). 2. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy. 3. Lusterka wewnętrzne, czołowe, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego. 4. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. 5. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie. 6. Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej lub układ pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji. 7. Deska rozdzielcza wyposażona co najmniej w:    1. ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz prezentujący między innymi: poziom naładowania, chwilowe zużycie energii, a także szacunkowy zasięg pojazdu;    2. prędkościomierz z drogomierzem i drogomierzem dziennym;    3. wskaźnik eco drivingu/odzysku energii z modułu rekuperacyjnego. 8. Deska rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy. 9. Wyposażone w kasetkę na pieniądze. 10. Wyposażone w co najmniej 1 schowek na rzeczy kierowcy, wieszak oraz haczyk na odzież wierzchnią. 11. Wyposażone Uchwyt na rozkład jazdy w rozmiarze B5 lub A5. 12. Wyposażone Gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A, gniazdo USB. 13. Wyposażone Radioodtwarzacz MP3/USB 1 DIN z zestawem głośników w kabinie kierowcy. 14. Pojazdy z systemem kluczykowego lub bez kluczykowego uruchamiania. 15. Wyposażone w symulator tachografu. |
| 17. | Instalacja elektryczna:   1. Napięcie 24 V. 2. Przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane). 3. Pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję. 4. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy. 5. Wymagane zastosowanie wszystkich świateł zewnętrznych wykonanych w technologii LED. |
| 18. | Okna:   1. Minimum 2 okna boczne uchylne lub przesuwne, z możliwością blokady. 2. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy. 3. Szyby okien bocznych - pojedyncze, przyciemniane – minimum 21%. |
| 19. | Koła i ogumienie:   1. Rozmiar 22,5` opony dedykowane do ruchu miejskiego, felgi stalowe lub aluminiowe, wszystkie koła wyważone. 2. Autobus musi być wyposażony w osłony boczne kół chroniące nadwozie przed nadmiernym zabrudzeniem |
| 20. | Powłoka i kolorystyka:   1. Kolorystyka zewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych. 3. Pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy |
| 21. | Inne urządzenia:   1. Autobus wyposażony w drogomierz, prędkościomierz. 2. Zaczepy holownicze przednie i tylne. 3. Dwie sześciokilogramowe gaśnice. 4. Trójkąt ostrzegawczy, młotek ewakuacyjny. 5. Apteczka. 6. Kliny podkładowe pod koła 2 sztuki. 7. Zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 40 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję, jeżeli występuje 8. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:    * przyciski „stop” (ilość 5 szt., możliwe dodatkowe przyciski w uzgodnieniu z Zamawiającym) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku powoduje sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi;    * przyciski „przyklęk” podświetlane umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w   zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach; |
| 22. | System informacji pasażerskiej, monitoring, kasowniki:  1. System informacji pasażerskiej zostanie przełożony z istniejących autobusów będących na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. Kraśnik. Zamawiający korzysta powszechnie dostępnego systemu informacji pasażerskiej SRG 5000 produkcji R&G Mielec. Dostosowanie dostarczanych autobusów do wymogów SIP odbędzie się przy podpisaniu umowy z dostawcą autobusu. Koszty operacji pokryje zamawiający. |
| 23. | Bezpieczeństwo:   1. Monitoring wizyjny składający się z 4 kamer monitorujących wnętrze oraz kamer monitorujących zewnętrzną prawą stronę pojazdu, oraz drogę przed pojazdem. 2. System detekcji pożaru, informujący o pożarze donośną syreną oraz informacją na pulpicie kierowcy. W przypadku zastosowania dodatkowego systemu ogrzewania zasilanego olejem napędowym konieczność zastosowania systemu gaśniczego w komorze pieca. 3. Pojazd wyposażony w moduł telematyczny umożliwiający zarzadzanie procesem ładowania. |
| 24. | Zużycie energii:  Zamawiający wymaga aby autobus mógł przejechać min. 215 km na jednym ładowaniu w każdych warunkach atmosferycznych i drogowych. Zużycie energii max. Do 1,1 kwh na km wg SORT 2. Dokument potwierdzający zużycie energii dla Sortu 2 musi być dostarczony w trakcie realizacji dostawy pojazdu do zamawiającego. |
| 25. | Baterie trakcyjne:   1. Preferowana zabudowa baterii trakcyjnych w sposób umożliwiający ich łatwą obsługę. 2. Pojemność nominalna baterii minimum 320 kWh. |
| 26. | Autobus wyposażony w gniazdo Plug- In (zgodne z systemem Plug-In-Combo II)  umożliwiające ładowanie z ładowarki zewnętrznej – gniazdo zlokalizowane na ścianie bocznej lub tylnej |
| **III.** |
| 1. | 1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji: 2. na całość autobusu – 12 miesięcy całopojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru technicznego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3 3. na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 24 miesiące od dnia odbioru technicznego; 4. na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 24 miesiące; 5. na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km bez doładowania magazynu energii – 24 miesiące od daty odbioru technicznego; 6. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie. 7. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu. 8. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. 9. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy. 10. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego 11. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę. 12. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe. 13. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zwierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji. 14. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie. 15. Jeśli wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na autobus wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych. 16. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne. 17. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania. 18. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o: 19. czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie włącznie; 20. okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej; 21. czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie; 22. czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych. 23. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu. |
| 2. | Warunki dodatkowe dla dwóch rodzajów autobusów |
| 1. Przeszkolenie minimum 8 kierowców i minimum 5 pracowników zaplecza; 2. Wyposażenie Zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w pojeździe 3. Każdy autobus wyposażony w system zdalnej diagnostyki umożliwiający skrócenie czasu reakcji serwisu. |

1. **Ładowarki dwustanowiskowe– sztuk 2:**

|  |
| --- |
| **WYSZCZEGÓLNIENIE** |
| **Warunki ogólne** |
| Ładowarki fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022 r  Oferowane ładowarki nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Ładowarka musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowana w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. |
| Zamawiający żąda aby w cenie zaoferowanych autobusów dostarczone były przez Wykonawcę 2 sztuki ładowarek dwustanowiskowych o mocy min. 80 kW (2 x 40 kW) każda, których parametry techniczne zapewnią skuteczne naładowanie oferowanych autobusów.  Wymagania ogólne ładowarek dwustanowiskowych:   1. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24h/doba, 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe. 2. Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo. 3. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny IP minimum IP44 4. Zakres temperatury zewnętrznej: od -30°C do +40°C. 5. Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 75 dB, w każdym czasie i zakresie pracy; 6. Stacja ładowania musi być stacjonarna 7. Dostarczana stacja ładowania musi posiadać certyfikat deklaracji zgodności CE producenta. 8. Kolor obudowy do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 9. Okres gwarancji na stacje ładowania 24 miesięcy. 10. Przewody zasilające pojazd min 7,5 m (do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy). 11. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania. 12. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informujące co najmniej o trwają- cym procesie ładowania lub statusie awarii 13. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego(dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD) zainstalowany przed stacją na przyłączu oraz na wyjściu DC). 14. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania. 15. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia 16. Stacja ładowania musi posiadać nadrzędny system do nadzoru pracy ładowarek. 17. Koszty serwisowania i przeglądów w okresie gwarancji po stronie Dostawcy. 18. Ładowarka musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316)   Zamawiający we własnym zakresie:  - przygotuje podłoże,  - zabezpieczy stacje ładowania pojazdów  - wykona niezbędną instalację elektryczną  - dostarczy karty SIM w celu zdalnego aktualizowania i serwisowania urządzeń. |

## Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy

**Umowa nr ……………….. (wzór)**

zawarta w dniu …................. 2022 r. w ……………, pomiędzy:

……………………………………………………………………, zwanego dalej **Zamawiającym,**

a

……………………………………………………reprezentowanym(ą) przez:………………………

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą,**

Zgodnie z wynikiem przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 132 ustawy o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej Pzp. zostaje zawarta umowa na zadanie pn.:**Dostawa autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych”** o następującej treści:

**§ 1   
Przedmiot umowy**

1. Przedmiot umowy obejmuje:
2. Dostawę 4 szt. fabrycznie nowych **(wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2022 r)** dla **długość od 8,0 m do 12 m**, **wolnych od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowanych przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identycznych w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej, miejskich autobusów elektrycznych** marki: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** typu: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (nazwa handlowa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), bezwarunkowo dopuszczonych do ruchu na polskich drogach publicznych,** zgodniez warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę), wyspecyfikowanymi w ofercie Wykonawcy z dnia ……………………….;
3. Dostawę, montaż, uruchomienie i przetestowanie 2 dwustanowiskowych stacji ładowania, nazwa producenta:………………………………………………, typ/model,
4. Przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.
5. Przez dostawę rozumie się sprzedaż i dostarczenie autobusów oraz ładowarek Zamawiającemu wraz z pełną dokumentacją.
6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
7. Umową,
8. Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
9. SWZ,
10. obowiązującymi przepisami prawa i normami a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316),

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),

- Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]

5) należytą starannością, z aktualną, posiadaną najnowszą wiedzą techniczną, przepisami bhp, ppoż. oraz z zasadami doświadczenia zawodowego.

1. Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich procedur i uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie autobusów i ładowarek do użytkowania.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczony przedmiot umowy posiadać będzie aktualne na dzień dostawy homologacje, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich eksploatację.
3. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno - eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów i ładowarek, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym oraz odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego.
4. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca. Brak możliwości zarejestrowania autobusu z winy leżącej po stronie Wykonawcy upoważnia Zamawiającego do uznania, że przedmiot umowy nie został zrealizowany w terminie wskazanym w § 2 ust. 2 i naliczenia kary umownej zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 1.1 Umowy.
5. W ramach działań promocyjnych projektu wymaga się, aby Wykonawca zamieścił zgodnie z wytycznymi programu priorytetowego 3.9 „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny”.

na zewnątrz:

1) każdego autobusu naklejkę informacyjną na transparentnej folii przeznaczonej do oklejania karoserii samochodowych (np. w technologii HP LATEX z zastosowaniem laminatu ochronnego UV) w widocznym miejscu na jednym ze wskazanych poniżej miejsc:

a) tylna klapa serwisowa nad tablicą rejestracyjną;

b) tył pojazdu obok tablicy rejestracyjnej na jej wysokości;

c) na bocznych drzwiach przednich pojazdu po dowolnej stronie w głównej części drzwi;

d) na przednim lub tylnym błotniku pojazdu;

2) ładowarki naklejkę informacyjną na transparentnej folii (np. w technologii HP LATEX z zastosowaniem laminatu ochronnego UV) w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

Projekt naklejki do druku jest dostępny do pobrania na stronie internetowej pod adresem:

<http://nfosigw.gov.pl/download/gxf/nfosigw/pl/nfoopisy/2014/1/8/naklejka_wspieramy_elektromobilnosc.7z>

**§ 2**

**Termin warunki realizacji dostawy**

1. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu Umowy – w dniu podpisania Umowy.
2. Zakończenie przedmiotu Umowy nastąpi **w terminie do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem, że dostawa poszczególnych elementów odbędzie się w następujących terminach:**
   1. 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 2 dwustanowiskowych stacji ładowania – w dziewiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
   2. 1 autobusu elektrycznego– w dziesiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
   3. 1 autobusu elektrycznego w jedenastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
   4. 1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
3. Warunkiem odbioru przedmiotu umowy określonego w § 1 ust.1 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu stacji ładowania.
4. Przeprowadzenie testu polegać będzie na 2-krotnej jeździe próbnej autobusem elektrycznym, polegającej na pokonaniu trasy o długości 215 km. Naładowanie baterii na początku testu 100%, na końcu testu minimum 20%.
5. Za pozytywny wynik testu uznane zostanie gdy, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 215 km, bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring).
6. Na czas wykonywania testu, Wykonawca ma obowiązek zapewnić kierowcę i pełne obciążenie autobusu.
7. Wydanie autobusów, tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie MPK Kraśnik ul Obwodowa 7, 23-200 Kraśnik, przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy, wskazanego przez Zamawiającego, własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej, umożliwiającym przeprowadzenie testu ogrzewania autobusu.
8. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia całego przedmiotu umowy.
9. Przekazanie i odbiór przedmiotu Umowy opisanego w § 1 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
10. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
11. Dostarczony przedmiot umowy winien bezwzględnie spełniać wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
12. Z czynności przekazania i odbioru przedmiotu umowy Komisja Odbioru sporządzi protokół odbioru przedmiotu umowy.
13. Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym:
    1. schematu i kolorystyki malowania pojazdów;
    2. systemu oznaczeń (piktogramy i naklejki);
    3. szczegółów zabudowy kabiny kierowcy;
    4. kolorystyki wykładziny;
    5. kolorystyki siedzeń pasażerskich;
    6. układu przestrzeni pasażerskiej.
14. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu dokumentów i próbek niezbędnych do uzgodnienia kolorystyki oraz projektu zabudowy kabiny kierowcy w terminie do 21 dni od dnia zawarcia umowy.
15. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania projektu graficznego malowania pojazdu oraz siedzeń pasażerskich w formacie pdf w terminie do 14 dni od dnia przekazania przez Wykonawcę rzutów, wymiarów karoserii oraz foteli wraz ze zdjęciami poglądowymi
16. Wykonawca zobowiązuje się wraz z każdym autobusem dostarczyć do siedziby Zamawiającego wszelką dokumentację niezbędną do jego rejestracji i eksploatacji, tj. dokumentację naprawczą i obsługową w języku polskim w formie papierowej i elektronicznej (1 egz.), zawierającą, co najmniej:
    1. schematy instalacji i układów zamontowanych w pojeździe;
    2. instrukcję obsługi pojazdu;
    3. książkę gwarancyjną pojazdu;
    4. świadectwo homologacji pojazdu wraz z wszelką dokumentacją niezbędną do dokonania jego rejestracji.
17. Warunkiem dokonania odbioru jest:

1) stwierdzenie, że dostarczony przedmiot umowy jest kompletny i zgodny ze złożoną przez Wykonawcę ofertą,

2) nie stwierdzenie żadnych usterek lub wad,

3) stwierdzenie, że przedmiot umowy spełnia wszystkie wymagania zawarte w SWZ.

4) pozytywny wynik testu o którym mowa w ust. 4, 5

1. Z chwilą podpisania protokołu odbioru za odebrany przedmiot Umowy odpowiada Zamawiający.
2. Protokół odbioru każdego z pojazdów zawiera, co najmniej:

1) dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia (VIN);

2) stwierdzone wady, usterki oraz termin ich usunięcia;

3) potwierdzenie otrzymania kompletnej dokumentacji niezbędnej do rejestracji i eksploatacji;

4) opis przeprowadzonych prób ładowania;

5) opis jazdy próbnej, o ile była przeprowadzona;

6) datę sporządzenia oraz podpisy osób dokonujących czynności odbioru w imieniu Zamawiającego i Wykonawcy.

1. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi Zamawiającemu przysługują według jego wyboru, następujące uprawniania:
2. Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad;
3. Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.
4. Nieusunięcie wad lub niezgodności przedmiotu umowy w wyznaczonym terminie uprawnia Zamawiającego do zlecenia ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z Wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Czynności związane z rejestracją pojazdów przeprowadzi Zamawiający na własny koszt w terminie do 7 dni po odbiorze technicznym.
6. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia (z uwzględnieniem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej) każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu protokołem odbioru.
7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego pojazdu następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru.
8. Końcowy odbiór przedmiotu umowy nastąpi po wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1.
9. Zobowiązuje się Wykonawcę do przedłożenia Zamawiającemu w terminie 7 dni od wystąpienia okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 oświadczenia w przypadku wystąpienia wszelkich zmian w tym zakresie.

**§ 3**

**Cena i warunki płatności**

1. Cena Wykonawcy w ramach niniejszej Umowy zostało ustalone na łączną kwotę brutto ………………PLN (słownie:………………złotych) zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 1 do niniejszej umowy w tym:
2. za dostawę 4 autobusów elektrycznych marki:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ typ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (nazwa handlowa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) netto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_00/100 ) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 00/100 ).
3. za dostawę 2 dwustanowiskowych ładowarek marki:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ typ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ netto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_00/100 ) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 00/100 ).
4. za przeprowadzenie szkolenia 8 kierowców netto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 00/100 ).
5. za przeprowadzenie szkolenia 5 pracowników zaplecza netto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 00/100).
6. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie trzech faktur częściowych oraz faktury końcowej.
7. Podstawą do wystawienia faktury częściowej będzie odpowiednio protokół odbioru

1) 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 2 dwustanowiskowych stacji ładowania;

2) 1 autobusu elektrycznego;

3) 1 autobusu elektrycznego

4. Podstawa do wystawienia faktury końcowej będzie wykonanie przedmiotu umowy (dostawa 1 autobusu elektrycznego oraz przeprowadzenie szkolenia 13 pracowników zmawiającego) oraz protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy.

5. Zapłata 77 % każdej należności Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

6. Zapłata 23 % należności nastąpi w terminie do 90 dni licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury

1. Każdy dostarczony autobus należy wpisać w osobnej pozycji na fakturze wraz z przypisanym mu numerem VIN.
2. Do faktury częściowej Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
3. protokoły odbioru autobusu elektrycznego oraz stacji ładowania zgodnie z § 2 ust 2 pkt 1-3, będących przedmiotem umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
4. dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
5. Do faktury końcowej Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
6. protokół przekazania przedmiotu umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
7. dokumenty potwierdzające udział w szkoleniu 8 kierowców i 5 pracowników zaplecza zawierające, co najmniej datę i miejsce szkolenia, zakres szkolenia, imiona i nazwiska osób szkolących i uczestniczących w szkoleniu.
8. dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy
9. Wykonawca wykona zamówienie samodzielnie, z wyjątkiem części zamówienia, o których mowa w paragrafie 4.
10. Cena, o której mowa w ust. 1 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu Umowy (w tym m.in. koszty autobusów, stacji ładowania uzyskania stosownych dokumentów niezbędnych do eksploatacji autobusów i ładowarek, ubezpieczenia autobusów na czas dostawy i jazd próbnych, tablic rejestracyjnych tymczasowych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, szkoleń, dokumentacji technicznej, należne podatki i opłaty jakie Zamawiający będzie zobowiązany ponieść, a w szczególności akcyzę, cło, itp.).
11. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
12. W przypadku podzlecenia dostaw Podwykonawcom, zapłata faktury uwarunkowana jest złożeniem przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia złożenia faktury u Zamawiającego, dowodów (przelew bankowy) potwierdzających zapłatę całości wynagrodzenia Podwykonawcom.
13. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę dowodów, o których mowa w ust. 8 Zamawiający wstrzyma wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrany przedmiot umowy, w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, bez prawa żądania przez Wykonawcę jakichkolwiek odsetek za opóźnienie w szczególności ustawowych lub transakcji handlowych w zapłacie wynagrodzenia po terminie wskazanym w fakturze. (Uwaga – dotyczy Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgłoszonych Zamawiającemu).
14. Jako dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego za rzetelność, prawidłowość i terminowość rozliczenia wszelkich podatków i innych należności publicznoprawnych podlegających doliczeniu do ceny.
16. Zamawiający oświadcza, że Wykonawca może przesyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne, o których mowa w art. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. – o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prawnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1666 z późn. zm.), tj. faktury spełniające wymagania umożliwiające przesyłanie za pośrednictwem platformy faktur elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt. 32 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. – o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 685 z późn. zm.). Zamawiający informuje, iż posiada konto na platformie elektronicznego fakturowania (w skrócie: PEF), umożliwiające odbiór i przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za swoim pośrednictwem, a także przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego obsługiwanego przez Open PEPPOL, której funkcjonowanie zapewnia Minister Przedsiębiorczości i Technologii z siedzibą przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00 – 507 Warszawa. Platforma dostępna jest pod adresem: https://efaktura.gov.pl/uslugi-pef/.
17. Wykonawca zamierzający wysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne za pośrednictwem PEF zobowiązany jest do uwzględniania czasu pracy Zamawiającego, umożliwiającego Zamawiającemu terminowe wywiązanie się z zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy. W szczególności Zamawiający informuje, że przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych winno nastąpić w godzinach: poniedziałek – 8:00-16:00; wtorek-piątek – 7:00-15:00. W przypadku przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej poza godzinami pracy, w dni wolne od pracy lub święta, a także po ww. godzinach uznaje się, że została ona doręczona w następnym dniu roboczym.
18. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo Bankowe (tj. Dz. U. z 2020 r., poz.1896 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
19. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. „split payment” o ile zachodzą do tego przesłanki wynikające z przepisów ogólnych, tj. z ustawy o podatku od towarów i usług. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 3.
20. Podzieloną płatność tzw. „split payment” stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT lub opodatkowane stawką 0 %.
21. Wykonawca, który w dniu podpisania Umowy nie jest czynnym podatnikiem VAT, a podczas obowiązywania Umowy stanie się takim podatnikiem, zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie oraz o wskazanie rachunku rozliczeniowego, na który ma wpływać wynagrodzenie, dla którego prowadzony jest rachunek VAT.

**§ 4  
Podwykonawcy**

1. Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:

1)………………………………………………………………………………………………

2)………………………………………………………………………………………………

1. W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.
2. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za działania i zaniechania podjęte przez podwykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy.

**§ 5  
Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy**

1. Koordynatorem realizacji umowy z ramienia Wykonawcy jest: …………………………………
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu pisemnie propozycję zmiany osoby określonej w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Osobami upoważnionymi ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest:…………………………………………………………………………..
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 nie wymaga wprowadzenia aneksu, wymaga jednak pisemnego zawiadomienia o zmianie.

**§ 6  
Gwarancja, serwis, części zamienne**

1. Bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych) rozpoczyna się od daty odbioru końcowego
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
3. na całość autobusu – 12 miesięcy cało pojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru końcowego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3
4. na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 24 miesiące od dnia odbioru końcowego;
5. na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 24 miesiące;
6. na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km w warunkach komunikacyjnych miasta Kraśnik bez doładowania magazynu energii – 24 miesiące od daty odbioru końcowego
7. na dwustanowiskowe ładowarki – 24 miesięcy od daty odbioru końcowego
8. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru końcowego.
9. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu i ładowarki.
10. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
11. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
12. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego.
13. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
14. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
15. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zwierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
16. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub ładowarki lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
17. Jeśli wykonawca po wezwaniu do usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
18. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej lub ładowarki. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
19. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
20. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
21. czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu lub ładowarki w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki, do dnia zwrotu autobusu lub ładowarki po naprawie włącznie;
22. okres wyłączenia autobusu ładowarki z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
23. czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
24. czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
25. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.
26. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia oryginalnych części i akcesoriów spowodowanego ich normalna eksploatacją.
27. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu gwarancje najpóźniej w dniu gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia.
28. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
29. Uprawnienia z gwarancji i rękojmi będą wykonywane przez Zamawiającego od siebie niezależnie.
30. W przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin).
31. W przypadku napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi realizowanych poza terenem siedziby zamawiającego, transport serwisowanego przedmiotu zamówienia (do miejsca naprawy i z powrotem) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.
32. Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny na terenie Polski.
33. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi o liczbę dni wyłączenia przedmiotu zamówienia z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do daty naprawy przedmiotu zamówienia.
34. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu lub ładowarki musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.
35. Wykonawca dokona wymiany autobusu lub stacji ładowania autobusów elektrycznych na nowe w sytuacji gdy w okresie gwarancji wystąpią w nich istotne, nieusuwalne wady uniemożliwiające ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.
36. Jeśli w ramach wykonywania przedmiotu umowy, dostarczono przedmiot zamówienia lub jego część co do którego producent/dostawca żąda odpłatnego, obligatoryjnego serwisowania przez autoryzowane jednostki, Wykonawca informuje o tym Zamawiającego.
37. Jeśli na dostarczone/zainstalowane w ramach umowy, elementy przedmiotu zamówienia, instalacje, systemy itp. producent/dostawca udziela gwarancji dłuższej niż okres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, to Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty dotyczące tych gwarancji w ostatnim dniu udzielonej przez siebie gwarancji.
38. Warunki gwarancji podlegają weryfikacji przez Zamawiającego. Warunki gwarancji nie mogą ograniczać sposobu użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

**§ 7  
Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Strony ustalają zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej "zabezpieczeniem", **stanowiące 5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy co stanowi kwotę w wysokości: ………… zł, (słownie: …………………...zł).
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Należne zabezpieczenie Wykonawca wniesie najpóźniej w dniu zawarcia Umowy- Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
4. Zabezpieczenie może być wnoszone, wg wyboru wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach:
5. pieniądzu;
6. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
7. gwarancjach bankowych;
8. gwarancjach ubezpieczeniowych;
9. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. – o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
10. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach wskazanych w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
11. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr  **………………………… z podaniem tytułu wpłaty „zabezpieczenie należytego wykonania Umowy nr ………………………..**
12. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym i zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
13. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
14. Zamawiający ma prawo, bez zgody Wykonawcy, przeznaczyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pokrycie ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
15. O dokonaniu czynności, o których mowa w ust. 9, Zamawiający powiadamia Wykonawcę na piśmie.
16. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminach i wysokościach jak niżej:
17. 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane,
18. 30% kwoty zabezpieczenia nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
19. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust. 11 pkt 1 w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie, stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

**§ 8**

**Kary umowne**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zapłaci

Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

1.1. 0,05 % ceny brutto każdego niedostarczonego autobusu, określonej zgodnie z formularzem cenowym, którego dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy,

1.2. 0,05 % ceny brutto każdej ładowarki, określonej zgodnie z formularzem cenowym za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jej dostawie, w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy,

1.3. 1 000,00 PLN za każdy dzień rozpoczęty zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad za każdy autobus, którego dotyczy zwłoka,

1.4. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub usterek stacji ładowania;

1.5. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedopełnienie innych obowiązków wskazanych w SWZ wraz z załącznikami ciążących na Wykonawcy.

1.6. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.

1.7. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Wykonawcę z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z Kodeksu cywilnego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższy wartość kar umownych.
2. Suma kar umownych naliczonych na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
3. Termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 3 dni od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za opóźnienie .
4. Zamawiający może dokonać potrącenia wymagalnych kar umownych z odsetkami ustawowymi za opóźnienie z wynagrodzenia Wykonawcy, składając właściwe oświadczenie.
5. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Umowie bez uprzedniej zgody Sądu. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.

**§ 9**

**Rękojmia**

1. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej autobusów i wynosi …………………. miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż ……… miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
2. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji ładowarek i wynosi …………………. miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż ………. miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
3. W przypadku wystąpienia usterek w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w 7 dni licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.
4. Z czynności usunięcia usterek Wykonawca sporządzi protokół podpisany przez Użytkownika potwierdzający skuteczność usunięcia usterki i przekaże go niezwłocznie Zamawiającemu.
5. Przed upływem ustalonego w umowie okresu rękojmi nastąpi odbiór ostateczny mający na celu ustalenie stanu dostarczonego przedmiotu umowy i stwierdzenie usunięcia wad z okresu rękojmi i spisany będzie z tej czynności protokół.

**§ 10**

**Zmiana umowy**

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą dopuszczalne w granicach unormowania artykułu 454 i 455 ustawy Pzp.
2. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 niniejszego paragrafu jest nieważna.
3. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści przedłożonej w niniejszym postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:

a) zmiany terminu dostawy i sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego, a w szczególności wystąpienia trudności w sfinansowaniu zamówienia, bądź też zmiany obowiązujących przepisów prawa.

b) zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy zwłoka w wykonaniu przedmiotu Umowy spowodowana będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu Umowy:

-zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu lub stacji ładowania przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,

-zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmiany technologiczne, w szczególności:

1)pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;

2)pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;

3)konieczność zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

-Wszystkie wskazane w § 10 zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej lub zwiększenia cen przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.

4. Zamawiający przewiduje również możliwość wydłużenia zmiany terminu zakończenia realizacji Umowy maksymalnie o okres odpowiadający okresowi trwania przeszkody uniemożliwiającej realizację przedmiotu Umowy, jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy wystąpią okoliczności uniemożliwiające jej realizację zgodnie z warunkami opisanymi w Umowie, za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca ani Zamawiający, a w szczególności w przypadku działania siły wyższej na zasadach opisanych w § 12 Umowy, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z SWZ;

1. Niezależnie od zmian wskazanych powyżej Zamawiający dopuszcza skrócenie terminów wykonania Umowy.
2. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w sposobie wykonywania przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wystąpi co najmniej jedna z poniższych sytuacji:

a) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań niż wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu Umowy albo naruszało obowiązujące przepisy prawa;

b) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań albo innymi środkami ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

7. Ponadto zmiana umowy może nastąpić w zakresie wynagrodzenia brutto, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług;

8. Wnioski stron o dokonanie zmian w Umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

9. Nie stanowi istotnej zmiany Umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp w szczególności zmiana danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów między stronami umowy.

10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu przedmiotowego umowy w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia dofinasowania, a co za tym idzie, zmniejszenia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, przy czym wartość niewykorzystanego zobowiązania nie może być większa niż 30% wartości, określonej w § 3 ust. 1.

1. Wykonawca w związku z ust. 10 nie może dochodzić roszczeń z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.

**§ 11**

**Ochrona danych osobowych**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902 z późn. zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnianie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej –również w zakresie firmy.

**§ 12**

**Siła wyższa**

1. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli wykonanie zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności siły wyższej powstałe po dacie podpisania Umowy.
2. W niniejszej umowie termin "siła wyższa" oznacza zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej strony więzi prawnej o:

- charakterze niezależnym od stron,

- którego strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy,

- którego nie można uniknąć ani któremu strony nie mogły zapobiec przy zachowaniu

należytej staranności.

1. Siła wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności, które bezpośrednio oddziałują na możliwość wypełnienia zobowiązań wynikających z Umowy w rodzaju wyliczonym poniżej bez ograniczania się do nich, jeśli tylko warunki określone w ust. 2 tiret 1-3 niniejszego paragrafu są spełnione:
   1. wojna, działania wojenne, inwazja, działania wrogów zewnętrznych,
   2. terroryzm, rewolucja, wojna domowa, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny,
   3. bunty, niepokoje, zamieszki, strajki spowodowane przez inne osoby niż personel Wykonawcy, podmioty udostępniające zasoby, podwykonawców,
   4. amunicja wojskowa, niewypały, niewybuchy, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez wykonawcę, podwykonawcę lub podmiot udostępniający zasoby,
   5. klęski żywiołowe takie jak np: trzęsienia ziemi, huragany, pożary, tajfuny, niezwykłe mrozy, powodzie.
2. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmuje uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę lub szkodę.
3. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za rozwiązanie Umowy z powodu uchybienia, jeżeli opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenie siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli są one wynikiem zaistnienia siły wyższej.
4. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązywanie się z jej zobowiązań, strona ta powinna niezwłocznie powiadomić na piśmie drugą stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Zamawiający nie poleci inaczej, Wykonawca zobowiązany będzie do wypełniania swoich obowiązków wynikających z Umowy stosując środki alternatywne po ich uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.
5. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i jej trwania przez okres 30 dni niezależnie do jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji jakie może zostać przyznane Wykonawcy z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze stron jest uprawniona do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 15-dniowego terminu okresu wypowiedzenia.

**§ 13**

**Odstąpienie od umowy**

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa Państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym także, jeżeli:
   1. wszczęto względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
   2. naliczona Wykonawcy suma kar umownych przekracza kwotę stanowiącą ponad 20 % wartości przedmiotu Umowy;
   3. gdy opóźnienie w dostawie autobusów lub stacji ładowania pojazdów w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 2, niniejszej Umowy przekroczy 45 dni kalendarzowych,
   4. jeżeli Wykonawca narusza postanowienia Umowy dotyczące sposobu wykonania przedmiotu Umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu powinno zostać poprzedzone wezwaniem drugiej Strony do zaprzestania naruszeń postanowień Umowy i wyznaczeniem terminu nie krótszego niż 3 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony odstąpić od Umowy.
4. Wedle wyboru Zamawiającego, Zamawiający może od Umowy odstąpić w całości lub w części, tj. w zakresie zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu.
5. Odstąpienie od Umowy wywołuje skutek w stosunku do zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu. Po odstąpieniu od Umowy Zamawiający dokona inwentaryzacji prac wykonanych do dnia odstąpienia. Zamawiający jest zobowiązany do odebrania prac wykonanych zgodnie z Umową do dnia odstąpienia za zapłatą wynagrodzenia.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 oświadczenia w przypadku wystąpienia wszelkich zmian w tym zakresie. Odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
7. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

**§ 14**

**Rozstrzyganie sporów**

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania, aby rozstrzygnąć ewentualne spory wynikające z Umowy ugodowo poprzez bezpośrednie negocjancie.
2. Jeżeli po upływie 15 dni od daty powstania sporu Zamawiający i Wykonawca nie będą w stanie rozstrzygnąć sporu ugodowo, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

**§ 15**

**Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim**

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaże, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i ……… (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

**§ 16**

**Waloryzacja**

Zamawiający dopuszcza waloryzację przedmiotu umowy, przy czym:

a) zmiana wartości przedmiotu umowy może nastąpić jeden raz w okresie obowiązywania umowy, na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego, po co najmniej 6 miesiącach od podpisania umowy, pod warunkiem, że wskaźnik inflacji w stosunku do poziomu cen tych samych materiałów lub kosztów z dnia składania ofert zmieni się co najmniej o 18%.

b) zmiana ceny autobusów lub ładowarek nastąpi na uzasadniony pisemny wniosek jednej ze stron umowy proporcjonalnie do zmian wskaźnika inflacji w stosunku do poziomu cen tych samych materiałów lub kosztów z dnia składania ofert przy czym ryzyko zmiany zostanie podzielone na pomiędzy Zamawiającego a Wykonawcę (tj. wartość przedmiotu umowy wzrośnie lub spadnie o połowę wartości wzrostu ww. wskaźnika GUS na korzyść Wykonawcy lub Zamawiającego). Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne oraz zawierać dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy.

Zmiana wartości będącej przedmiotem umowy zostanie określona procentowo i obowiązywać będzie od dnia podpisania aneksu do umowy, przy czym wartość umowy nie może wzrosnąć o więcej niż 3%.

c) zmieniona wartość obejmować będzie wyłącznie niedostarczony do Zamawiającego do dnia zawarcia aneksu do umowy przedmiot umowy.

**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie właściwe przepisy prawa Rzeczypospolitej Polskiej, a w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.

2. Umowę zawarto w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają dla swojej ważności zachowania formy, o której mowa w zdaniu poprzednim.

3. Wszystkie dokumenty wymienione w § 1 ust. 3 Umowy są integralnymi częściami Umowy. Strony zgodnie postanawiają, iż SWZ oraz Umowa stanowią dokumenty wzajemnie się uzupełniające i wyjaśniające, co oznacza, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności lub wieloznaczności w ich postanowieniach Wykonawca nie będzie uprawniony do ograniczenia przedmiotu Umowy, ani zakresu należytej staranności.

4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.

5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

6. Wykonawca nie może bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przenieść na osobę trzecią jakiejkolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy.

7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej albo elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności.

8. Integralną część umowy stanowią załączniki:

1) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

2) Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;

3) Umowa powierzenia przetwarzania danych – załącznik nr 12.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

**Załącznik nr 3 do SWZ – Formularz Ofertowy**

**Wykonawca:**

………………………………………………………………………………

(pełna nazwa/firma, adres, województwo w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Adres e-mail na który Zamawiający ma przesyłać korespondencję………………….

OFERTA

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu publicznym pn. ***„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*** zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskieji na stronie internetowej , **:** [**https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15eccc7d-9fc4-11ed-b8d9-2a18c1f2976f)dotyczące zamówienia publicznego sektorowego prowadzonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 p.z.p w trybie przetargu nieograniczonego.

1. Składamy ofertę na d**ostawę 4 miejskich autobusów elektrycznych 2 dwustanowiskowych ładowarek oraz przeprowadzenie szkolenia** za cenę brutto ……….……..……..……zł, zawierającą wszystkie koszty, związane z realizacją części przedmiotu zamówienia w tym:
2. za dostawę 4 autobusów elektrycznych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2022 r) marki…………………. Typu …………. (nazwa handlowa ………………………….) netto ……………………zł + obowiązująca stawka podatku VAT tj. brutto ………………….zł.
3. **za dostawę dwóch dwustanowiskowych ładowarek marki…………………. Typu …………. (nazwa handlowa ………………………….) netto ……………………zł + obowiązująca stawka podatku VAT tj. brutto ………………….zł.**
4. za przeprowadzenie szkolenia 8 kierowców ………………………………zł netto + obowiązująca stawka podatku VAT tj. brutto ……………..zł .
5. za przeprowadzenie szkolenia 5 pracowników zaplecza………………………………zł netto + obowiązująca stawka podatku VAT tj. brutto ……………..zł .
6. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia**:12 miesięcy od dnia zawarcia umowy w tym

- 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 2 dwustanowiskowych stacji ładowania – w dziewiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;

-1 autobusu elektrycznego– w dziesiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;

-1 autobusu elektrycznego w jedenastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;

- 1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;

1. Oświadczam, że w zaoferowanym autobusie cały magazyn energii jest zabudowany ……………………………………………..…….(należy wskazać lokalizację zabudowy magazynu energii) w załączeniu schematy rozmieszczenia.
2. Oświadczam, że materiały elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/ podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego zostały/ nie zostały \*\*\*\*wykonane ze stali konstrukcyjnej zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL- kataforezy) w załączeniu opis procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego zgodnie z SWZ.
3. Oświadczam, że zaoferowany autobus posiada ……. miejsc pasażerskich ogółem;
4. Oświadczam że zaoferowany autobus posiada …………. miejsc siedzących
5. Oświadczam że oferowany pojazd posiada następujący układ drzwi ………….. (2-2-2/1-2-2/2-2-1)
6. Oświadczam, że w zaoferowany autobus jest wyposażony w napęd z silnikiem …………………………….. (należy wskazać rodzaj silnika) ( umiejscowienie i rodzaj silnika trakcyjnego przedstawia schemat rozmieszczenia stanowiący Załącznik do oferty);
7. Oferuję niżej wskazany okres gwarancji:
8. na całość autobusu – 12 miesięcy cało pojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru końcowego,
9. na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 24 miesiące od dnia odbioru końcowego
10. na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 24 miesiące;
11. na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km w warunkach komunikacyjnych miasta Kraśnik bez doładowania magazynu energii – 24 miesiące od daty odbioru końcowego
12. na ładowarki – 24 miesiące od daty odbioru końcowego.
13. Oświadczam, że spełniam parametry techniczne określone w opisie przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego formularza.
14. Oświadczam że nie zachodzi wobec nas żadna z okoliczności wskazanych:

1)w art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z tym, że wykluczenie następuje na okres trwania okoliczności określonych w ust. 1 niniejszego artykułu;

2) w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576

12. Oświadczam że akceptuję warunki płatności zawarte we wzorze umowy.

13. Dostawy objęte zamówieniem wykonamy:

1) siłami własnego Przedsiębiorstwa: \*) …………………………………..……….………………..

2) wspólnie z: \*\*) ………………………………………………..……………….….………………..

(należy podać nazwy firm wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

3) z udziałem Podwykonawcy \*\*\*), …………………………………………………………………

nazwa firmy – Podwykonawcy, o ile jest już znany Podwykonawca

w części: …………………………………………………..………………………………………

(należy określić, jaką część zamówienia będzie wykonywał Podwykonawca)

4) Przewiduję (-emy) wartość lub procentową część, jaka zostanie powierzona Podwykonawcy lub Podwykonawcom ………………………………………….

14. Oświadczam, że wybór naszej oferty będzie / nie będzie (niepotrzebne skreślić) prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego. W związku z powyższym wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz ich wartość bez kwoty podatku VAT; dodatkowo wskazuję stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z naszą wiedzą będzie miała zastosowanie:

| **Lp.** | **Nazwa (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego** | **Wartość towaru/usługi bez kwoty podatku VAT** | **Stawka podatku od towarów i usług** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |

Brak wyboru opcji Zamawiający uzna, iż wybór oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

15. Oświadczam, że jestem\*:

* + 1. mikro
    2. małym
    3. średnim
    4. dużym przedsiębiorcą
    5. prowadzę jednoosobową działalność gospodarczą
    6. jestem osoba fizyczna nie prowadząca działalności gospodarczej
    7. Inne (należy wskazać)………………………… .

\*właściwe podkreślić

16. Zastrzegam, że informacje zawarte na następujących stronach od ……… do ……… oferty, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępniane. Jednocześnie w załączeniu przedstawiamy uzasadnienie dla zastrzeżonych informacji, zgodnie z Rozdziałem 14 ust. 16 SWZ.

17. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca ma obowiązek wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5.

18. Oświadczamy, że akceptujemy w całości wszystkie warunki zawarte w specyfikacji warunków zamówienia i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń.

19.Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą w terminie określonym przez Zamawiającego w SWZ.

20. Oświadczamy że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w SWZ oraz nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

21. Proszę o zwrot wadium wniesionego w pieniądzu na rachunek: ……………...

22. Numer konta, na które będą regulowane należności w przypadku podpisania umowy…………..…….……………………………………………………………

23. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do:

a) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie -………

b) dostarczenia dokumentów wskazanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia;

c) zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;

24. Oświadczam że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu. - (w przypadku gdy Wykonawca nie spełnia przesłanek wynikających z wypełnienia obowiązku informacyjnego z art. 13 lub art. 14 RODO, oświadczenie zawarte w pkt. 23 należy skreślić lub wpisać „nie dotyczy”)

25. Załącznikami do niniejszej oferty są:

(1) …………………………………………………………………………………………………

UWAGA:

\*) – w przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia bądź z udziałem Podwykonawców, należy wpisać „nie dotyczy”,

\*\*) – w przypadku składania oferty przez jedną Firmę, należy wpisać „nie dotyczy”,

\*\*\*) – w przypadku wykonania zamówienia siłami własnego Przedsiębiorstwa należy wpisać „nie dotyczy”.

\*\*\*\*) – należy niewłaściwe skreślić.

### Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego

**Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego**

**Wykonawca:**

**…………………………**

**…………………………**

**(pełna nazwa/firma, adres)**

**Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

**pn. „Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśnikuoświadczam, że**

**oferowane autobusy elektryczne są wolne od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowane przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identyczne w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej, marki…………………. Typu …………. (nazwa handlowa ………………………….) zgodnie z warunkami i wymogami Zamawiającego spełniają niżej wskazane parametry techniczne:**

1. **Fabrycznie nowe autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m – sztuk 4:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYSZCZEGÓLNIENIE** | **Oferowane parametry techniczne i wymogi zamawiającego** |
| **I.** | **Warunki ogólne** |
| 1. | Pojazd musi spełniać następujące wymogi prawne::  1. Spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 poz. 2022 ze zm. – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych).  2. „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). dostarczy dostawca wraz z ofertą.  Specyfikacja Warunków Zamówienia dla zadania: Dostawa elektrycznych autobusów miejskich dla MPK Sp. z o.o. Kraśnik, w ramach realizacji projektu „Poprawa Jakości usług w komunikacji miejskiej i jakości powietrza w mieście Kraśnik poprzez wymianę taboru autobusowego MPK Sp. z o.o.”  3. Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] - (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I;  Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:  - oznakowanie autobusu;  - szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych;  - drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych;  - układ przyklęku obniżający dodatkowo poziom wejścia;  - pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,  4. Być fabrycznie nowym, wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2022 roku.  5. Konstrukcja i zastosowane rozwiązania mają gwarantować minimum 15 lat eksploatacji przy założeniu, że średni roczny przebieg każdego z autobusów będzie wynosić ok. 60.000 km;  6. Przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej.  7. Ich konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w temperaturach powietrza od -30 stopni C do +40 stopni C.  8. Odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów.  9. Posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej.  10. Być jednej marki, jednego typu i wersji. Oznacza to, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki.  11. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Wykonawca składa oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów (zespołów, podzespołów, części i materiałów), z których będą wykonane autobusy, zawarte w formularzu oferty. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.  Pojazd uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 2. | Pojazd uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| **II.** | **Nadwozie i zabudowa** |  |
| 1. | Wymiary autobusów: 4 autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m. | długość ………………… m.,  wysokość ……………….m,  szerokość ……………….m |
| 2. | Liczba miejsc pasażerskich: Liczba miejsc ogółem co najmniej 70 w tym: liczba miejsc siedzących (pełnowymiarowych/nieskładanych): min. 20 (dopuszcza się dodatkowe siedzenia uchylne – ze składanym siedziskiem tylko w zatoce wózka inwalidzkiego). Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi | liczba miejsc ogółem …………… miejsc, w tym  miejsc siedzących ………………….. miejsc, miejsc dostępnych z niskiej podłogi ………… miejsc |
| 3. | Silnik:  Silnik centralny/silniki umiejscowione w osi napędowej.  Moc netto silnika/silników minimum 140 kW  Chłodzenie silnika cieczą. Możliwość eksploatacji w temperaturze otoczenia od – 30˚C do + 40˚C.  Wyposażony w:  a) funkcję rekuperacji energii;  b) hamulec ciągłego działania;  c) ekonomiczną strategię oddawania momentu obrotowego chroniącą opony osi napędowej przed ponadnormatywnym zużyciem. | Silnik ……………………………… o mocy …………….kW  *Spełnia/ nie spełnia* |
| 4. | Ogrzewanie:  Układ działający niezależnie od pracy układu przestrzeni pasażerskiej, z możliwością ustawienia temperatury, kierunku oraz siły nadmuchu na stanowisku kierowcy. System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +15 °C. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 5. | Klimatyzacja i wentylacja:  Klimatyzacja zintegrowana z pompą ciepła, system działający autonomicznie bez ingerencji kierowcy, skonfigurowany pod kątem maksymalnej wydajności układu napędowego pojazdu. Klimatyzacja bazująca na czynniku R134A lub CO2. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 6. | Układ pneumatyczny wyposażony w:   * + - 1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję lub innych zabezpieczonych antykorozyjnie;       2. szybko-złącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu autobusu   zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 7. | Układ hamulcowy:   * 1. zasadniczy:   1)pneumatyczny, dwuobwodowy,  2)wyposażony w system EBS, ABS i ASR   * 1. postojowy - pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy;   2. przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni lub przycisku) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu; wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 8. | Układ kierowniczy:  Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym lub układ elektro-hydrauliczny, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę elektryczną. | *Spełnia/ nie spełnia*  *Układ ………………..(rodzaj układu)* |
| 9. | Zawieszenie:  Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem/bez stabilizatora lub belka sztywna  Autobus wyposażony w układ centralnego smarowania lub centralny punkt smarny | *Autobus wyposażony w ………(układ centralnego smarowania/ centralny punkt smarny)*  *Rodzaj zawieszenia ………………….*  *Spełnia/ nie spełnia* |
| 10. | Konstrukcja autobusu:  Szkielet nadwozia i podwozia wykonane ze stali konstrukcyjnej, zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie KTL, lub ze stali nierdzewnej [zgodnie z PN-EN 10088] Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie. | Sposób zabezpieczenia konstrukcji …………………….  Spełnia/ nie spełnia |
| 11. | Poszycie zewnętrzne:   * + - 1. Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych lub szkła hartowanego. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych.       2. Panele boczne dzielone w pionie i poziomie. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 12. | Wykończenie wnętrza:   * + - 1. Wnętrze autobusu, tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne       2. Oświetlenie wnętrza w technologii LED.       3. Podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości pojazdu       4. Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 40 mm.       5. Słupki i poręcze lakierowane proszkowo RAL1023 | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 13. | Przedział pasażerski:   1. Preferowany autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia do autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych na całej długości autobusu, (dopuszcza się autobus nisko wejściowy przy zachowaniu podłogi bez stopni poprzecznych między pierwszymi a drugimi drzwiami). 2. „Przyklęk” - umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. 3. Stanowisko do przewozu wózka zlokalizowane w okolicy II drzwi. 4. Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, z oznakowaniem stref ograniczonego dostępu przy drzwiach. 5. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom. 6. Minimum cztery niezależne gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym. 7. Oświetlenie z funkcją automatycznego ściemniania. 8. 10 sztuk uchwytów elastycznych wiszących na poręczach poziomych. 9. min 6 przycisków STOP 10. Min. 5 przyciski służące do otwierania drzwi od wewnątrz umieszczone w okolicach drzwi. 11. Przestrzeń pasażerska oznakowana zgodnie z wymogami ECE R-107. | Wysokość od podłoża do wejścia autobusu …………………………mm.  Przyklęk umożliwiający obniżenie podłogi we wszystkich drzwiach …….mm  *Spełnia/ nie spełnia* |
| 14. | Wykończenie wnętrza – siedzenia pasażerskie:  Siedzenia pasażerskie miejskiego tapicerowane z tapicerką dostosowaną do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, lub całe z tworzywa przeznaczone dla komunikacji miejskiej. Wzór foteli, tapicerki do uzgodnienia z Wykonawcą po podpisaniu umowy  Odporne na ścieranie i zabrudzenie, niepalne z możliwością demontażu, montażu,  Fotele zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z poziomu z niskiej podłogi tzw. „priority”. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 15. | Drzwi pasażerskie:   1. Troje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie lub pneumatycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz. 2. Układ drzwi dla pasażerów: 1-2-2, lub 2-2-2, lub 2-2-1 3. I drzwi przed pierwszą osią, z podwójna szybą lub szybą podgrzewaną elektrycznie. 4. wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę. 5. Wyposażone w dotykowe, 3 przyciski zewnętrzne służące do otwierania drzwi przez pasażerów, w specyfikacji uzgodnionej z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Jeden przycisk otwierający drzwi II dedykowany osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. 6. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz. 7. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi. 8. Drzwi winny być oświetlone w momencie otwarcia. 9. Drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz. 10. Drzwi zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia   2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia | Układ drzwi : ……………………..  *Spełnia/ nie spełnia* |
| 16. | Miejsce pracy kierowcy:   * 1. Kabina typu półzamkniętego (opcjonalnie typu zamkniętego, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów, w blat do przyjmowania gotówki).   2. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy.   3. Lusterka wewnętrzne, czołowe, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego.   4. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy.   5. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie.   6. Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej lub układ pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji.   7. Deska rozdzielcza wyposażona co najmniej w:   8. ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz prezentujący między innymi: poziom naładowania, chwilowe zużycie energii, a także szacunkowy zasięg pojazdu;   9. prędkościomierz z drogomierzem i drogomierzem dziennym;   10. wskaźnik eco drivingu/odzysku energii z modułu rekuperacyjnego.   11. Deska rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy.   12. Wyposażone w kasetkę na pieniądze.   13. Wyposażone w co najmniej 1 schowek na rzeczy kierowcy, wieszak oraz haczyk na odzież wierzchnią.   14. Wyposażone Uchwyt na rozkład jazdy w rozmiarze B5 lub A5.   15. Wyposażone Gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A, gniazdo USB.   16. Wyposażone Radioodtwarzacz MP3/USB 1 DIN z zestawem głośników w kabinie kierowcy.   17. Pojazdy z systemem kluczykowego lub bez kluczykowego uruchamiania   18. Wyposażone w symulator tachografu. | *Spełnia/ nie spełnia*  *Rodzaj układu wentylacji ……………………….* |
| 17. | Instalacja elektryczna:   1. Napięcie 24 V. 2. Przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane). 3. Pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję. 4. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy. 5. Wymagane zastosowanie wszystkich świateł zewnętrznych wykonanych w technologii LED. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 18. | Okna:   1. Minimum 2 okna boczne uchylne lub przesuwne, z możliwością blokady. 2. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy. 3. Szyby okien bocznych - pojedyncze, przyciemniane – minimum 21%. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 19. | Koła i ogumienie:   1. Rozmiar 22,5` opony dedykowane do ruchu miejskiego, felgi stalowe lub aluminiowe, wszystkie koła wyważone. 2. Autobus musi być wyposażony w osłony boczne kół chroniące nadwozie przed nadmiernym zabrudzeniem | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 20. | Powłoka i kolorystyka:   1. Kolorystyka zewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych. 3. Pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 21. | Inne urządzenia:   1. Autobus wyposażony w drogomierz, prędkościomierz. 2. Zaczepy holownicze przednie i tylne. 3. Dwie sześciokilogramowe gaśnice. 4. Trójkąt ostrzegawczy, młotek ewakuacyjny. 5. Apteczka. 6. Kliny podkładowe pod koła 2 sztuki. 7. zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 40 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję, jeżeli występuje 8. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:    * przyciski „stop” (ilość 5 szt., możliwe dodatkowe przyciski w uzgodnieniu z Zamawiającym) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku powoduje sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi;    * przyciski „przyklęk” podświetlane umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w   zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach; | *Spełnia/ nie spełnia*  *Pojemność zbiornika na paliwo ……….litrów* |
| 22. | System informacji pasażerskiej, monitoring, kasowniki:  System informacji pasażerskiej zostanie przełożony z istniejących autobusów będących na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. Kraśnik. Zamawiający korzysta powszechnie dostępnego systemu informacji pasażerskiej SRG 5000 produkcji R&G Mielec. Dostosowanie dostarczanych autobusów do wymogów SIP odbędzie się przy podpisaniu umowy z dostawcą autobusu. Koszty operacji pokryje zamawiający. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 23. | Bezpieczeństwo:   1. Monitoring wizyjny składający się z 4 kamer monitorujących wnętrze oraz kamer monitorujących zewnętrzną prawą stronę pojazdu, oraz drogę przed pojazdem. 2. System detekcji pożaru, informujący o pożarze donośną syreną oraz informacją na pulpicie kierowcy. W przypadku zastosowania dodatkowego systemu ogrzewania zasilanego olejem napędowym konieczność zastosowania systemu gaśniczego w komorze pieca.   Pojazd wyposażony w moduł telematyczny umożliwiający zarzadzanie procesem ładowania. | *Spełnia/ nie spełnia*  *….. letnia subskrypcja na korzystanie z systemu telematycznego* |
| 24. | Zużycie energii:  Zamawiający wymaga aby autobus mógł przejechać min. 215 km na jednym ładowaniu w każdych warunkach atmosferycznych i drogowych. Zużycie energii max. Do 1,1 kwh na km wg SORT 2. Dokument potwierdzający zużycie energii dla Sortu 2 musi być dostarczony w trakcie realizacji dostawy pojazdu do zamawiającego. | *Spełnia/ nie spełnia*  *Oświadczam że autobus przejedzie …… km na jednym doładowaniu w każdych warunkach atmosferycznych i drogowych* |
| 25. | Baterie trakcyjne:  Preferowana zabudowa baterii trakcyjnych w sposób umożliwiający ich łatwą obsługę.  Pojemność nominalna baterii minimum 320 kWh. | Pojemność nominalna baterii … kWh  *Spełnia/ nie spełnia* |
| 26. | Autobus wyposażony w gniazdo Plug- In (zgodne z systemem Plug-In-Combo II)  umożliwiające ładowanie z ładowarki zewnętrznej – gniazdo zlokalizowane na ścianie bocznej lub tylnej | *Spełnia/ nie spełnia* |
| **III.** | **Pozostałe wymagania oraz warunki gwarancji i serwisu** | |
| 1. | Wykonanie oznakowania z logotypami – do  uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 2. | 1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji: 2. na całość autobusu – 12 miesięcy całopojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru technicznego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3 3. na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 24 miesiące od dnia odbioru technicznego; 4. na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 24 miesiące; 5. na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km bez doładowania magazynu energii – 24 miesiące od daty odbioru technicznego; 6. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie. 7. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu. 8. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. 9. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy. 10. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego 11. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę. 12. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe. 13. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zwierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji. 14. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie. 15. Jeśli wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na autobus wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych. 16. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne. 17. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania. 18. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o: 19. czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie włącznie; 20. okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej; 21. czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie; 22. czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.   Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 3. | Warunki dodatkowe dla dwóch rodzajów autobusów | *Spełnia/ nie spełnia* |
| 1. Przeszkolenie minimum 8 kierowców i minimum 5 pracowników zaplecza; 2. Wyposażenie Zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w pojeździe 3. Każdy autobus wyposażony w system zdalnej diagnostyki umożliwiający skrócenie czasu reakcji serwisu. |

1. **oferowane ładowarki są wolne od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowane przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, marki…………………. Typu …………. (nazwa handlowa ………………………….) zgodnie z warunkami i wymogami Zamawiającego spełniają niżej wskazane parametry techniczne:**

**Ładowarki dwustanowiskowe– sztuk 2:**

|  |  |
| --- | --- |
| **WYSZCZEGÓLNIENIE** | **Parametry techniczne i wymagania zamawiającego** |
| **Warunki ogólne** |
| Ładowarki fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022 r  Oferowane ładowarki nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Ładowarka musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowana w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. | *Spełnia/ nie spełnia* |
| Zamawiający żąda aby w cenie zaoferowanych autobusów dostarczone były przez Wykonawcę 2 sztuki ładowarek dwustanowiskowych o mocy min. 80 kW (2 x 40 kW) każda, których parametry techniczne zapewnią skuteczne naładowanie oferowanych autobusów.  Wymagania ogólne ładowarek dwustanowiskowych:   1. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24h/doba, 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe. 2. Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo. 3. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny IP minimum IP44 4. Zakres temperatury zewnętrznej: od -30°C do +40°C. 5. Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 75 dB, w każdym czasie i zakresie pracy; 6. Stacja ładowania musi być stacjonarna 7. Dostarczana stacja ładowania musi posiadać certyfikat deklaracji zgodności CE producenta. 8. Kolor obudowy do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 9. Okres gwarancji na stacje ładowania 24 miesięcy. 10. Przewody zasilające pojazd min 7,5 m (do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy). 11. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania. 12. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informujące co najmniej o trwają- cym procesie ładowania lub statusie awarii 13. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego(dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD) zainstalowany przed stacją na przyłączu oraz na wyjściu DC). 14. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania. 15. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia 16. Stacja ładowania musi posiadać nadrzędny system do nadzoru pracy ładowarek. 17. Koszty serwisowania i przeglądów w okresie gwarancji po stronie Dostawcy. 18. Ładowarka musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316) 19. Zamawiający we własnym zakresie:   - przygotuje podłoże,  - zabezpieczy stacje ładowania pojazdów  - wykona niezbędną instalację elektryczną  - dostarczy karty SIM w celu zdalnego aktualizowania i serwisowania urządzeń | *Spełnia/ nie spełnia*  *Stopień ochrony IP …………..*  *Poziom emitowanego hałasu ……… dB w każdym czasie i zakresie*  *Moc ładowarki ………… kW*  *Długość przewodu zasilającego pojazd ………. m* |

………………………………….……………………….

(podpis Wykonawcy)

## Załącznik nr 4 do SWZ - Oświadczenie o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej

Wykonawca:

………………………………………………………………………………

(pełna nazwa/firma, adres,)

Grupa kapitałowa

Oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA / GRUPA KAPITAŁOWA**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. *„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśnikuoświadczam, że\*:

□ nie należę do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, do której należą Wykonawcy, którzy złożyli oferty w niniejszym postępowaniu

□ należę do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, do której należą następujący Wykonawcy, którzy złożyli oferty w niniejszym postępowaniu:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Jednocześnie przedstawiam w załączeniu następujące dokumenty lub informacje potwierdzające, że przygotowanie oferty nastąpiło niezależnie od ww. wykonawcy/wykonawców oraz że powiazania z ww. wykonawcą/wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

\* właściwe zaznaczyć

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

## Załącznik nr 5 do SWZ– Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia

Wykonawca:

………………………………………………………………………………

(pełna nazwa/firma, adres,)

Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w zakresie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp.

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. . ***„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku** OŚWIADCZAM/-MY, iż usługi związane z realizacja przedmiotu zamówienia wykonają poszczególni Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

Wykonawca (nazwa): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ wykona: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Wykonawca (nazwa): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ wykona: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Załącznik nr 6 do SWZ – Zobowiązanie innych podmiotów

**Zobowiązanie innych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn. ***„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku** oświadczam, co następuje:

Zobowiązujemy się …………………………………………………………………….(należy wskazać podmiot, który się zobowiązuje, pełną nazwę podmiotu oddającego do dyspozycji niezbędne zasoby, adres, nr kontaktowy)

do oddania do dyspozycji na rzecz Wykonawcy: ...............………………………………….. z

siedzibą w ……………………………………… przy ul. …………………………………..

niezbędnych zasobów w zakresie ……………………………………….

* …………………………

(wpisać udostępniany zasób)

* …………………………
* ………………………….

do korzystania z nich przez ww. Wykonawcę przy wykonaniu zamówienia.

W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ustawy pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

1. zakres dostępnych wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;

………………………………………………………

1. sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;

……………………………………………………..

3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

……………………………………………………………………

Oświadczam, że jestem świadomy, iż w przypadku szkody Zamawiającego powstałej wskutek nieudostępnienia ww. zasobów odpowiadam wobec Zamawiającego solidarnie z ww. Wykonawcą. Moja odpowiedzialność wygasa jeżeli nieudostępnienie przedmiotowych zasobów nastąpiło na skutek okoliczności, za które nie ponoszę winy.

## Załącznik nr 8 do SWZ – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

**Wykonawca:**

**……………………………………………**

**…………………………………**

**(pełna nazwa/firma, adres,**

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA**

**833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie**

**przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie**

**bezpieczeństwa narodowego**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

**Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

***„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku, oświadczam, co następuje:**

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w

związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[1]](#footnote-1)

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z

postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o

szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na

Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest

to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w ………………………………………………………...………………….. (wskazać dokument i

właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

………………………………………………………………………...…………………………………….… (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu:

NIP/PESEL, KRS/CEiDG),

w następującym zakresie: …………………………………………………………………………… (określić odpowiedni

zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA**

**PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy

zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na

którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

……………………………………………………………………………………………….………..….…… (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu:

NIP/PESEL, KRS/CEiDG),

nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10%**

**WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na

którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

……………………………………………………………………………………………….………..….…… (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu:

NIP/PESEL, KRS/CEiDG),nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są

aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji

wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW**

**DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą

bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych

środków:

1)..............................................................................................................................................

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ,

dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)..............................................................................................................................................

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ,

dokładne dane referencyjne dokumentacji)

…………………………………….

Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

## Załącznik nr 9 do SWZ– Oświadczenie o aktualności informacji

*Wykonawca:*

*………………………………*

*……………………………….*

*………………………………*

*(pełna nazwa/firma, adres,*

**Oświadczenie Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy**

Na potrzeby postępowania prowadzonego pn.: ***„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”*, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku** oświadczam, że informacje zawarte w złożonym przez nas oświadczeniu, w zakresie niżej wymienionych podstaw wykluczenia wskazanych przez zamawiającego są aktualne:

•art. 108 ust. 1 ustawy, pzp;

•art. 109 ust. 1 pkt .1, 4, 5 ,7 i 8 ustawy pzp;

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

## Załącznik nr 10 do SWZ– Wykaz dostaw

*Wykonawca:*

*………………………………*

*……………………………….*

*………………………………*

*(pełna nazwa/firma, adres)*

**DOKUMENT - WYKAZ DOSTAW**

**DOTYCZĄCY SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku**oświadczam, co następuje:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiot dostawy** | **Nazwa i adres**  **Wykonawcy** | **Czas realizacji** | | **Podmiot na rzecz którego wskazane dostawy zostały wykonane** | **Wartość dostawy** |
| **początek** | **zakończenie** |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

## Załącznik nr 11 do SWZ – Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów

Wykonawca:

…………………………

…………………………

…………………………

(pełna nazwa/firma, adres)

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie: **„Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Kraśniku** Oświadczam/y,

zgodnie z wymaganiami Rozdziały 4 ust 4,4 pkt. 4.4.10 Specyfikacji Warunków Zamówienia, w nawiązaniu do art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo Zamówień Publicznych,

że w każdym z oferowanych autobusów miejskich udział towarów pochodzący z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym).

Równocześnie zobowiązujemy się niezwłocznie przedstawić, na żądanie Zamawiającego, stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

## Załącznik nr 12 do SWZ umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych

Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.

zawarta w dniu ………………………………………….. pomiędzy ………………………………………………………………….., zwanym dalej w treści umowy „Administratorem”

a

………………………………….. reprezentowanym przez ……… zwanym w treści umowy „Przetwarzającym”, zwanymi również łącznie jako „Strony”.

na podstawie art. 28 ust. 3 i ust. 9 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO“

Mając na uwadze, że: Strony zawierając Umowę dążą do takiego uregulowania zasad przetwarzania danych osobowych, aby odpowiadały one w pełni postanowieniom rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L. 119, s.1) Strony oświadczają, iż niniejszą Umowę (dalej zwaną „Umową”) zawierają w związku z realizacją Umowy nr ……….. zawartej w dniu ………………………… w ………………………….

§ 1 Oświadczenia i obowiązki Stron

1. Strony oświadczają, że w związku z zawarciem Umowy głównej zawierają niniejszą Umowę w trybie art. 28 ust 3 RODO w celu wykonania obowiązków, o których mowa w RODO.

2. W związku z zawarciem Umowy głównej Administrator powierza i poleca Przetwarzającemu, w trybie art. 28 RODO dane osobowe do przetwarzania w imieniu Administratora, na zasadach i w celu określonym w niniejszej umowie.

3. Administrator oświadcza, że spełnia warunki legalności przetwarzania danych osobowych.

4. Przetwarzający oświadcza, iż dysponuje odpowiednimi środkami technicznymi i organizacyjnymi, doświadczeniem, wiedzą i wykwalifikowanym personelem, Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych. zawarta w dniu ………………………………………….. pomiędzy …………………………. z siedzibą w ……………………………., zwanym dalej w treści umowy „Administratorem” a ………………………………….. reprezentowanym przez ……… zwanym w treści umowy „Przetwarzającym”, zwanymi również łącznie jako „Strony”. na podstawie art. 28 ust. 3 i ust. 9 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO“ 2 umożliwiającymi mu prawidłowe wykonanie niniejszej Umowy, spełnienie wymogów RODO oraz gwarantuje ochronę praw osób, których dane dotyczą.

5. Administrator zobowiązuje Przetwarzającego do wprowadzenia odpowiednich dokumentów regulujących zasady ochrony danych osobowych i zobowiązuje go do ich stosowania, w tym klauzuli informacyjnej zgodnej z art. 13 – 14 RODO. 6. Administrator zobowiązuje Przetwarzającego do przetwarzania danych osobowych wyłącznie przy użyciu sprzętu wyposażonego w oprogramowanie antywirusowe.

§ 2 Przedmiot Umowy oraz zakres, charakter i cel przetwarzania danych osobowych

1. Administrator w trybie art. 28 ust. 3 RODO powierza Przetwarzającemu do przetwarzania dane osobowe w celu realizacji Umowy głównej, a Przetwarzający zobowiązuje się do zgodnego z prawem i niniejszą Umową ich przetwarzania.

2. Zakres powierzonych do przetwarzania danych osobowych obejmuje zwykłe dane osobowe, dotyczące użytkowników systemów zlokalizowanych w autobusach elektrycznych, w tym pasażerów oraz kierowców miejskich autobusów elektrycznych:

1) wizerunek,

2) imię i nazwisko,

3) adres e-mail,

4) login.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji umowy głównej, tj. w celu dostawy autobusów elektrycznych z wyposażeniem.

§ 3 Zasady przetwarzania danych osobowych

1. Przetwarzający może przetwarzać dane osobowe wyłącznie w zakresie i celu przewidzianym w § 2 niniejszej Umowy.

2. Przetwarzający zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe zgodnie z udokumentowanym poleceniem Administratora, zawartym w § 1 ust. 2 Umowy, co dotyczy także przekazywania danych do Administratora przed podjęciem przetwarzania polegającego na przekazywaniu danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, jeśli wynika ono z obowiązku nałożonego na niego przez przepisy prawa Unii lub prawa krajowego, o ile prawo to nie zabrania udzielania takiej informacji z uwagi na ważny interes publiczny.

3. Przy przetwarzaniu danych osobowych, Przetwarzający powinien przestrzegać zasad wskazanych w niniejszej Umowie oraz RODO.

4. Przetwarzający podejmuje środki zabezpieczające dane osobowe, w szczególności obowiązany jest: a) wdrożyć odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, by przetwarzanie powierzonych danych spełniało wymogi RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą, w tym środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo przetwarzania, o którym mowa w art. 32 RODO, a przede wszystkim powinien zabezpieczyć dane przed przypadkowym lub niezgodnym z prawem zniszczeniem, utratą, modyfikacją, nieuprawnionym ujawnieniem lub nieuprawnionym dostępem do danych osobowych przesyłanych, przechowywanych lub w inny sposób przetwarzanych;

b) współdziałać z Administratorem w wywiązywaniu się z obowiązków określonych w art. 32-36 RODO, w szczególności Przetwarzający zobowiązuje się przekazywać Administratorowi informacje dotyczące stosowanych środków zabezpieczania danych osobowych,

c) współdziałać z Administratorem w sytuacji naruszenia ochrony danych osobowych:

- niezwłocznie informować Administratora o podejrzeniach lub stwierdzonych przypadkach naruszenia ochrony danych osobowych, nie później niż w 24 godziny od powzięcia takiej informacji, na piśmie oraz na adres poczty elektronicznej ………………………………….; zgłoszenie – oprócz elementów wskazanych w art. 33 ust. 3 RODO – powinno zawierać informacje umożliwiające Powierzającemu określenie, czy naruszenie skutkuje wysokim ryzykiem naruszenia praw lub wolności osób fizycznych. Jeżeli w tym samym czasie nie jest możliwe udzielenie informacji, o których mowa w art. 33 ust. 3 RODO, Przetwarzający powinien udzielać ich sukcesywnie, bez zbędnej zwłoki.

- współpracować przy ocenie naruszenia i ewentualnym zawiadamianiu o tym organu nadzorczego lub osób, których dane osobowe dotyczą,

-przekazywać informacje niezbędne Administratorowi do przeprowadzenia oceny skutków dla ochrony danych oraz przeprowadzania uprzednich konsultacji z organem nadzorczym i wdrożenia zaleceń organu, iv. umożliwiać Administratorowi uczestnictwo w czynnościach wyjaśniających i informować Administratora o ustaleniach z chwilą ich dokonania, w szczególności o stwierdzeniu naruszenia, przy czym powiadomienie o stwierdzeniu naruszenia, powinno być przesłane wraz z wszelką niezbędną dokumentacją dotyczącą naruszenia, aby umożliwić Administratorowi spełnienie obowiązku powiadomienia organu nadzorczego.

d) współdziałać z Administratorem w wywiązywaniu się z obowiązku odpowiadania na żądania osób, których dane dotyczą, w zakresie wykonywania ich praw określonych w rozdziale III RODO; 4

e) niezwłocznie informować Administratora, jeżeli zdaniem Przetwarzającego wydane mu polecenie stanowi naruszenie RODO lub innych przepisów o ochronie danych osobowych;

f) stosować się do ewentualnych wskazówek lub zaleceń, wydanych przez krajowy organ nadzorczy lub Europejską Radę Ochrony Danych, dotyczących przetwarzania danych osobowych, w szczególności w zakresie stosowania RODO;

g) dopuszczać do przetwarzania danych osobowych, w szczególności do urządzeń w ramach których dane osobowe są przetwarzane, wyłącznie osoby działające z jego upoważnienia, w zakresie wydanych przez Administratora udokumentowanych poleceń i przeszkolone z zakresu ochrony danych osobowych;

h) zapewnić, aby osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych zobowiązały się do zachowania tych danych oraz sposobów ich zabezpieczeń w tajemnicy, lub zapewnić by osoby podlegały odpowiedniemu ustawowemu obowiązkowi zachowania tajemnicy, przy czym obowiązek zachowania tajemnicy istnieje również po realizacji Umowy lub ustaniu zatrudnienia u Przetwarzającego;

i) prowadzić rejestr kategorii czynności przetwarzania dokonywanych w imieniu Administratora, o którym mowa w art. 30 RODO, o ile dotyczy;

j) przekazywać na każde żądanie Administratora informacje na temat przetwarzania danych osobowych, o których mowa w niniejszym paragrafie oraz wykaz osób odpowiedzialnych po stronie Przetwarzającego za realizację Umowy w zakresie ochrony danych osobowych.

5. Przetwarzający zobowiązuje się do niezwłocznego, tj. w terminie umożliwiającym udział Administratora w czynnościach kontrolnych, poinformowania Administratora o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania danych osobowych przez Przetwarzającego, o jakiejkolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania danych osobowych, skierowanej do Przetwarzającego, a także o wszelkich kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania danych osobowych przez Przetwarzającego prowadzonych przez organ nadzorczy w zakresie danych osobowych.

6. W przypadku rozwiązania Umowy głównej Przetwarzający zobowiązany jest, zależnie od decyzji Administratora, do usunięcia lub zwrócenia Administratorowi wszelkich danych osobowych oraz do usunięcia wszelkich ich istniejących kopii i potwierdzenia tego faktu odpowiednim protokołem, który zostanie przekazany Administratorowi na jego żądanie, chyba ze prawo Unii Europejskiej lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.

7. Planując dokonanie zmian w sposobie przetwarzania danych osobowych, Przetwarzający ma obowiązek zastosować się do wymogów, o których mowa w art. 25 ust. 1 RODO i ma obowiązek z wyprzedzeniem informować Administratora o planowanych zmianach w taki sposób i terminach, aby zapewnić Administratorowi realną możliwość reagowania, jeżeli planowane przez 5 Przetwarzającego zmiany w opinii Administratora grożą uzgodnionemu poziomowi bezpieczeństwa danych osobowych lub zwiększają ryzyko naruszenia praw lub wolności osób, wskutek przetwarzania danych osobowych przez Przetwarzającego.

§ 4 Prawo kontroli

1. Administrator zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) RODO ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Przetwarzającego przy przetwarzaniu danych osobowych i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia Umowy.

2. Przetwarzający zobowiązany jest umożliwiać Administratorowi lub wskazanej przez Administratora osobie trzeciej, dokonania kontroli, aby potwierdzić, iż przetwarzanie toczy się zgodnie z RODO, ustawą o ochronie danych osobowych oraz niniejszą Umową, a także wykonać wynikające z nich zalecenia, aby zapewnić zgodne z prawem przetwarzanie danych osobowych powierzonych Przetwarzającemu.

3. Pisemne zawiadomienie o zamiarze przeprowadzenia kontroli powinno być przekazane Przetwarzającemu co najmniej 5 dni roboczych przed dniem rozpoczęcia kontroli. Administrator realizować będzie prawo audytu lub inspekcji w godzinach pracy Przetwarzającego.

4. Przetwarzający zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie wskazanym przez Administratora.

5. Przetwarzający udostępnia Administratorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 RODO.

§ 5 Odpowiedzialność Stron

1. Przetwarzający jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią Umowy, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym.

2. Przetwarzający odpowiada za szkody spowodowane zastosowaniem lub brakiem zastosowania właściwych środków bezpieczeństwa.

3. Przetwarzający ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w związku z przetwarzaniem przez niego danych osobowych, w sposób niezgodny z RODO, niniejszą umową lub zaleceniami, o których mowa w § 4 ust. 2 – poniesione przez Administratora, osoby, których dane zostały powierzone lub osoby trzecie.

4. Powierzenie przez Przetwarzającego czynności wynikających z niniejszej umowy osobom lub podmiotom trzecim będącym podwykonawcami Przetwarzającego dopuszczalne jest jedynie za pisemną zgodą Administratora z zastrzeżeniem, iż podwykonawca będzie przestrzegał postanowień 6 niniejszej Umowy. Za działania i zaniechania podwykonawców Przetwarzający odpowiada jak za swoje własne.

§ 6 Zasady zachowania poufności

1. Przetwarzający zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Administratora i od współpracujących z nim osób oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).

2. Przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane bez pisemnej zgody Administratora w innym celu niż wykonanie Umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub Umowy.

§ 7 Rozwiązanie umowy

1. Administrator może rozwiązać niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym gdy Przetwarzający:

1) pomimo zobowiązania go do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli nie usunie ich w wyznaczonym terminie;

2) przetwarza dane osobowe w sposób niezgodny z Umową;

3) powierzył przetwarzanie danych osobowych innemu podmiotowi z naruszeniem przepisów o ochronie danych osobowych.

2. Umowa zostanie rozwiązana także w przypadku rozwiązania Umowy głównej, z zachowaniem trybu rozwiązania Umowy głównej.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania i zostaje zawarta na czas obowiązywania oraz wykonania wszelkich zobowiązań wynikających z Umowy głównej. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W razie sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszej Umowy a Umowy głównej, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej Umowy. Oznacza to także, że kwestie dotyczące przetwarzania danych osobowych pomiędzy Administratorem a Przetwarzającym należy regulować poprzez zmiany niniejszej Umowy.

3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy RODO oraz przepisy krajowe.

4. Spory związane z wykonywaniem niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Administratora.

5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Administrator Przetwarzający

1. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)– d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, [↑](#footnote-ref-1)