

Umowa nr (wzór)

zawarta w dniu 2022 r. w, pomiędzy:
....., zwanego dalej **Zamawiającym**,
a
..... reprezentowanym(a) przez:.....
zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**,

Zgodnie z wynikiem przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 132 ustawy o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej Pzp. zostaje zawarta umowa na zadanie pn.: **Dostawa autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych** o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiot umowy obejmuje:

- 1) Dostawę 4 szt. fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2022 r) dla długość od 8,0 m do 12 m, wolnych od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowanych przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identycznych w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej, miejskich autobusów elektrycznych marki: typu: (nazwa handlowa:), bezwarunkowo dopuszczonych do ruchu na polskich drogach publicznych, zgodnie z warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę), wyspecyfikowanymi w ofercie Wykonawcy z dnia;
- 2) Dostawę, montaż, uruchomienie i przetestowanie 2 dwustanowiskowych stacji ładowania, nazwa producenta:....., typ/model,
- 3) Przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.

2. Przez dostawę rozumie się sprzedaż i dostarczenie autobusów oraz ładowarek Zamawiającemu wraz z pełną dokumentacją.

3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) Umową,
- 2) Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
- 3) SWZ,
- 4) obowiązującymi przepisami prawa i normami a w szczególności:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316),
 - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),

- Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]
- 5) należyta starannością, z aktualną, posiadaną najnowszą wiedzą techniczną, przepisami bhp, ppoż. oraz z zasadami doświadczenia zawodowego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich procedur i uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie autobusów i ładowarek do użytkowania.
6. Wykonawca oświadcza, że dostarczony przedmiot umowy posiadać będzie aktualne na dzień dostawy homologacje, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich eksploatację.
7. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno - eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów i ładowarek, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym oraz odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego.
8. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca. Brak możliwości zarejestrowania autobusu z winy leżącej po stronie Wykonawcy upoważnia Zamawiającego do uznania, że przedmiot umowy nie został zrealizowany w terminie wskazanym w § 2 ust. 2 i naliczenia kary umownej zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 1.1 Umowy.
9. W ramach działań promocyjnych projektu wymaga się, aby Wykonawca zamieścił zgodnie z wytycznymi programu priorytetowego 3.9 „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny”.
- na zewnątrz:
- 1) każdego autobusu naklejkę informacyjną na transparentnej folii przeznaczonej do oklejania karoserii samochodowych (np. w technologii HP LATEX z zastosowaniem laminatu ochronnego UV) w widocznym miejscu na jednym ze wskazanych poniżej miejsc:
- a) tylna kłapa serwisowa nad tablicą rejestracyjną;
- b) tył pojazdu obok tablicy rejestracyjnej na jej wysokości;
- c) na bocznych drzwiach przednich pojazdu po dowolnej stronie w głównej części drzwi;
- d) na przednim lub tylnym błotniku pojazdu;
- 2) ładowarki naklejkę informacyjną na transparentnej folii (np. w technologii HP LATEX z zastosowaniem laminatu ochronnego UV) w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

Projekt naklejki do druku jest dostępny do pobrania na stronie internetowej pod adresem:

http://nfosigw.gov.pl/download/gxf/nfosigw/pl/nfoopisy/2014/1/8/naklejka_wspieramy_elektromobilnosc.7z

§ 2

Termin warunki realizacji dostawy

1. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu Umowy – w dniu podpisania Umowy.
2. Zakończenie przedmiotu Umowy nastąpi **w terminie do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem, że dostawa poszczególnych elementów odbędzie się w następujących terminach:**
 - 1) 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 1 dwustanowiskowej stacji ładowania – w dziewiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
 - 2) 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 1 dwustanowiskowej stacji ładowania – w dziesiątym miesiącu od dnia zawarcia umowy;

- 3) 1 autobusu elektrycznego w jedenastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
 - 4) 1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
3. Warunkiem odbioru przedmiotu umowy określonego w § 1 ust.1 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu stacji ładowania.
 4. Przeprowadzenie testu polegać będzie na 2-krotnej jeździe próbnej autobusem elektrycznym, polegającej na pokonaniu trasy o długości 215 km. Naładowanie baterii na początku testu 100%, na końcu testu minimum 20%.
 5. Za pozytywny wynik testu uznane zostanie gdy, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 215 km, bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring).
 6. Na czas wykonywania testu, Wykonawca ma obowiązek zapewnić kierowcę i pełne obciążenie autobusu.
 7. Wydanie autobusów, tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie MPK Kraśnik ul Obwodowa 7, 23-200 Kraśnik, przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy, wskazanego przez Zamawiającego, własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej, umożliwiającym przeprowadzenie testu ogrzewania autobusu.
 8. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia całego przedmiotu umowy.
 9. Przekazanie i odbiór przedmiotu Umowy opisanego w § 1 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
 10. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
 11. Dostarczony przedmiot umowy winien bezwzględnie spełniać wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
 12. Z czynności przekazania i odbioru przedmiotu umowy Komisja Odbioru sporządzi protokół odbioru przedmiotu umowy.
 13. Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym:
 - 1) schematu i kolorystyki malowania pojazdów;
 - 2) systemu oznaczeń (piktogramy i naklejki);
 - 3) szczegółów zabudowy kabiny kierowcy;
 - 4) kolorystyki wykładziny;
 - 5) kolorystyki siedzeń pasażerskich;
 - 6) układu przestrzeni pasażerskiej.
 14. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu dokumentów i próbek niezbędnych do uzgodnienia kolorystyki oraz projektu zabudowy kabiny kierowcy w terminie do 21 dni od dnia zawarcia umowy.
 15. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania projektu graficznego malowania pojazdu oraz siedzeń pasażerskich w formacie pdf w terminie do 14 dni od dnia przekazania przez Wykonawcę rzutów, wymiarów karoserii oraz foteli wraz ze zdjęciami poglądowymi
 16. Wykonawca zobowiązuje się wraz z każdym autobusem dostarczyć do siedziby Zamawiającego wszelką dokumentację niezbędną do jego rejestracji i eksploatacji, tj. dokumentację naprawczą i obsługową w języku polskim w formie papierowej i elektronicznej (1 egz.), zawierającą, co najmniej:
 - 1) schematy instalacji i układów zamontowanych w pojeździe;
 - 2) instrukcję obsługi pojazdu;
 - 3) książkę gwarancyjną pojazdu;
 - 4) świadectwo homologacji pojazdu wraz z wszelką dokumentacją niezbędną do dokonania jego rejestracji.

17. Warunkiem dokonania odbioru jest:
- 1) stwierdzenie, że dostarczony przedmiot umowy jest kompletny i zgodny ze złożoną przez Wykonawcę ofertą,
 - 2) nie stwierdzenie żadnych usterek lub wad,
 - 3) stwierdzenie, że przedmiot umowy spełnia wszystkie wymagania zawarte w SWZ.
 - 4) pozytywny wynik testu o którym mowa w ust. 4, 5
18. Z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego za przedmiot Umowy odpowiada Zamawiający.
19. Protokół odbioru technicznego każdego z pojazdów zawiera, co najmniej:
- 1) dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia (VIN);
 - 2) stwierdzone wady, usterki oraz termin ich usunięcia;
 - 3) potwierdzenie otrzymania kompletnej dokumentacji niezbędnej do rejestracji i eksploatacji;
 - 4) opis przeprowadzonych prób ładowania;
 - 5) opis jazdy próbnej, o ile była przeprowadzona;
 - 6) datę sporządzenia oraz podpisy osób dokonujących czynności odbioru w imieniu Zamawiającego i Wykonawcy.
20. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi Zamawiającemu przysługują według jego wyboru, następujące uprawnienia:
21. Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad;
22. Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.
23. Nieusunięcie wad lub niezgodności przedmiotu umowy w wyznaczonym terminie uprawnia Zamawiającego do zlecenia ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z Wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
24. Czynności związane z rejestracją pojazdów przeprowadzi Zamawiający na własny koszt w terminie do 7 dni po odbiorze technicznym.
25. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia (z uwzględnieniem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej) każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu protokołem odbioru technicznego.
26. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego pojazdu następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego.
27. Końcowy odbiór przedmiotu umowy nastąpi po wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1.
28. Zobowiązuje się Wykonawcę do przedłożenia Zamawiającemu w terminie 7 dni od wystąpienia okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 oświadczenia w przypadku wystąpienia wszelkich zmian w tym zakresie.

§ 3

Cena i warunki płatności

1. Cena Wykonawcy w ramach niniejszej Umowy zostało ustalone na łączną kwotę brutto PLN (słownie: złotych) zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 1 do niniejszej umowy w tym:
 - 1) za dostawę 4 autobusów elektrycznych marki: _____ typ: _____
 (nazwa handlowa: _____) netto _____ zł
 (słownie: _____ 00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: _____ zł (słownie: _____ 00/100).
 - 2) za dostawę 2 dwustanowiskowych ładowarek marki: _____ typ: _____
 netto _____ zł (słownie: _____ 00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: _____ zł (słownie: _____ 00/100).
 - 3) za przeprowadzenie szkolenia 8 kierowców netto _____ zł
 (słownie: _____ 00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: _____ zł (słownie: _____ 00/100).
 - 4) za przeprowadzenie szkolenia 5 pracowników zaplecza netto _____ zł (słownie: _____ 00/100) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: _____ zł (słownie: _____ 00/100).
2. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie trzech faktur częściowych oraz faktury końcowej.
3. Podstawą do wystawienia faktury częściowej będzie odpowiednio protokół odbioru
 - 1) 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 1 dwustanowiskowej stacji ładowania;
 - 2) 1 autobusu elektrycznego wraz z dostawą 1 dwustanowiskowej stacji ładowania;
 - 3) 1 autobusu elektrycznego
4. Podstawa do wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego
5. Zapłata 77 % każdej należności Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
6. Zapłata 23 % należności nastąpi w terminie do 90 dni licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury
7. Każdy dostarczony autobus należy wpisać w osobnej pozycji na fakturze wraz z przypisanym mu numerem VIN.
8. Do faktury częściowej Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
 - a) protokoły przekazania - odbioru autobusu elektrycznego oraz stacji ładowania zgodnie z § 2 ust 2 pkt 1-3, będących przedmiotem umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
 - b) dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
9. Do faktury końcowej Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
 - a) protokół przekazania przedmiotu umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
 - b) dokumenty potwierdzające udział w szkoleniu 8 kierowców i 5 pracowników zaplecza zawierające, co najmniej datę i miejsce szkolenia, zakres szkolenia, imiona i nazwiska osób szkolących i uczestniczących w szkoleniu.
 - c) dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy
10. Wykonawca wykona zamówienie samodzielnie, z wyjątkiem części zamówienia, o których mowa w paragrafie 4.
11. Cena, o której mowa w ust. 1 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu Umowy (w tym m.in. koszty autobusów, stacji ładowania uzyskania stosownych dokumentów niezbędnych do eksploatacji autobusów i ładowarek, ubezpieczenia autobusów na czas dostawy i jazd próbnych, tablic rejestracyjnych

- tymczasowych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, szkoleń, dokumentacji technicznej, należne podatki i opłaty jakie Zamawiający będzie zobowiązany ponieść, a w szczególności akcyzę, cło, itp.).
12. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
 13. W przypadku podzlecenia dostaw Podwykonawcom, zapłata faktury uwarunkowana jest złożeniem przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia złożenia faktury u Zamawiającego, dowodów (przelew bankowy) potwierdzających zapłatę całości wynagrodzenia Podwykonawcom.
 14. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę dowodów, o których mowa w ust. 8 Zamawiający wstrzyma wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrany przedmiot umowy, w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, bez prawa żądania przez Wykonawcę jakichkolwiek odsetek za opóźnienie w szczególności ustawowych lub transakcji handlowych w zapłacie wynagrodzenia po terminie wskazanym w fakturze. (Uwaga – dotyczy Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgłoszonych Zamawiającemu).
 15. Jako dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego za rzetelność, prawidłowość i terminowość rozliczenia wszelkich podatków i innych należności publicznoprawnych podlegających doliczeniu do ceny.
 17. Zamawiający oświadcza, że Wykonawca może przysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne, o których mowa w art. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. – o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prawnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1666 z późn. zm.), tj. faktury spełniające wymagania umożliwiające przesyłanie za pośrednictwem platformy faktur elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt. 32 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. – o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 685 z późn. zm.). Zamawiający informuje, iż posiada konto na platformie elektronicznego fakturowania (w skrócie: PEF), umożliwiające odbiór i przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za swoim pośrednictwem, a także przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego obsługiwanego przez Open PEPPOL, której funkcjonowanie zapewnia Minister Przedsiębiorczości i Technologii z siedzibą przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00 – 507 Warszawa. Platforma dostępna jest pod adresem: <https://efaktura.gov.pl/uslugi-pef/>.
 18. Wykonawca zamierzający wysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne za pośrednictwem PEF zobowiązany jest do uwzględniania czasu pracy Zamawiającego, umożliwiającego Zamawiającemu terminowe wywiązanie się z zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy. W szczególności Zamawiający informuje, że przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych winno nastąpić w godzinach: poniedziałek – 8:00-16:00; wtorek-piątek – 7:00-15:00. W przypadku przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej poza godzinami pracy, w dni wolne od pracy lub święta, a także po ww. godzinach uznaje się, że została ona doręczona w następnym dniu roboczym.
 19. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo Bankowe (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1896 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
 20. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. „split payment” o ile zachodzą do tego przesłanki wynikające z przepisów ogólnych, tj. z ustawy o podatku od towarów i usług. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 3.
 21. Podzieloną płatność tzw. „split payment” stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT

(np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT lub opodatkowane stawką 0 %.

22. Wykonawca, który w dniu podpisania Umowy nie jest czynnym podatnikiem VAT, a podczas obowiązywania Umowy stanie się takim podatnikiem, zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie oraz o wskazanie rachunku rozliczeniowego, na który ma wpływać wynagrodzenie, dla którego prowadzony jest rachunek VAT.

§ 4

Podwykonawcy

1. Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:
 - 1).....
 - 2).....
2. W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.
3. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za działania i zaniechania podjęte przez podwykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy.

§ 5

Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy

1. Koordynatorem realizacji umowy z ramienia Wykonawcy jest:
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu pisemnie propozycję zmiany osoby określonej w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Osobami upoważnionymi ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest:.....
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 nie wymaga wprowadzenia aneksu, wymaga jednak pisemnego zawiadomienia o zmianie.

§ 6

Gwarancja, serwis, części zamienne

1. Bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych) rozpoczyna się od daty odbioru końcowego
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
 - 1) na całość autobusu – 36 miesięcy cało pojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru końcowego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3
 - 2) na perforację korozyjną poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat od dnia odbioru końcowego;
 - 3) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 10 lat;
 - 4) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km w warunkach komunikacyjnych miasta Kraśnik bez doładowania magazynu energii – 36 miesięcy od daty odbioru końcowego
 - 5) na dwustanowiskowe ładowarki - miesięcy od daty odbioru końcowego
 - 6) Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru końcowego.
 - 7) Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu i ładowarki.
 - 8) Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

- 9) Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
- 10) Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego
- 11) Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
- 12) Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
- 13) W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
- 14) W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub ładowarki lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
- 15) Jeśli wykonawca po wezwaniu do usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
- 16) W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej lub ładowarki. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
- 17) W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
- 18) Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
 - 1) czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu lub ładowarki w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki, do dnia zwrotu autobusu lub ładowarki po naprawie łącznie;
 - 2) okres wyłączenia autobusu ładowarki z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - 4) czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.

- 19) Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.
3. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia oryginalnych części i akcesoriów spowodowanego ich normalną eksploatacją.
 4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu gwarancje najpóźniej w dniu gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia.
 5. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
 6. Uprawnienia z gwarancji i rękojmi będą wykonywane przez Zamawiającego od siebie niezależnie.
 7. W przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin).
 8. W przypadku napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi realizowanych poza terenem siedziby zamawiającego, transport serwisowanego przedmiotu zamówienia (do miejsca naprawy i z powrotem) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.
 9. Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny na terenie Polski.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi o liczbę dni wyłączenia przedmiotu zamówienia z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do daty naprawy przedmiotu zamówienia.
 11. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu lub ładowarki musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.
 12. Wykonawca dokona wymiany autobusu lub stacji ładowania autobusów elektrycznych na nowe w sytuacji gdy w okresie gwarancji wystąpią w nich istotne, nieusuwalne wady uniemożliwiające ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.
 13. Jeśli w ramach wykonywania przedmiotu umowy, dostarczono przedmiot zamówienia lub jego część co do którego producent/dostawca żąda odpłatnego, obowiązkowego serwisowania przez autoryzowane jednostki, Wykonawca informuje o tym Zamawiającego.
 14. Jeśli na dostarczone/zainstalowane w ramach umowy, elementy przedmiotu zamówienia, instalacje, systemy itp. producent/dostawca udziela gwarancji dłuższej niż okres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, to Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty dotyczące tych gwarancji w ostatnim dniu udzielonej przez siebie gwarancji.
 15. Warunki gwarancji podlegają weryfikacji przez Zamawiającego. Warunki gwarancji nie mogą ograniczać sposobu użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Strony ustalają zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej "zabezpieczeniem", **stanowiące 5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy co stanowi kwotę w wysokości: zł, (słownie:zł).
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Należne zabezpieczenie Wykonawca wniesie najpóźniej w dniu zawarcia Umowy- Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
4. Zabezpieczenie może być wnoszone, wg wyboru wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;

- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. – o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach wskazanych w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr **z podaniem tytułu wpłaty „zabezpieczenie należytego wykonania Umowy nr**
7. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym i zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
8. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zamawiający ma prawo, bez zgody Wykonawcy, przeznaczyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pokrycie ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
10. O dokonaniu czynności, o których mowa w ust. 9, Zamawiający powiadamia Wykonawcę na piśmie.
11. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminach i wysokościach jak niżej:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
12. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust. 11 pkt 1 w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie, stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

§ 8

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1.1. 0,05 % ceny brutto każdego niedostarczonego autobusu, określonej zgodnie z formularzem cenowym, którego dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy,
 - 1.2. 0,05 % ceny brutto każdej ładowarki, określonej zgodnie z formularzem cenowym za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jej dostawie, w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy,
 - 1.3. 1 000,00 PLN za każdy dzień rozpoczęty zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad za każdy autobus, którego dotyczy zwłoka,
 - 1.4. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub usterek stacji ładowania;
 - 1.5. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedopełnienie innych obowiązków wskazanych w SWZ wraz z załącznikami ciążących na Wykonawcy.
 - 1.6. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.

- 1.7. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Wykonawcę z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z Kodeksu cywilnego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższy wartość kar umownych.
3. Suma kar umownych naliczonych na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
4. Termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 3 dni od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za opóźnienie.
5. Zamawiający może dokonać potrącenia wymagalnych kar umownych z odsetkami ustawowymi za opóźnienie z wynagrodzenia Wykonawcy, składając właściwe oświadczenie.
6. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Umowie bez uprzedniej zgody Sądu. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.

§ 9

Rękojnia

1. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej autobusów i wynosi miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
2. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji ładowarek i wynosi miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
3. W przypadku wystąpienia usterek w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w 7 dni licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.
4. Z czynności usunięcia usterek Wykonawca sporządzi protokół podpisany przez Użytkownika potwierdzający skuteczność usunięcia usterki i przekaze go niezwłocznie Zamawiającemu.
5. Przed upływem ustalonego w umowie okresu rękojmi nastąpi odbiór ostateczny mający na celu ustalenie stanu dostarczonego przedmiotu umowy i stwierdzenie usunięcia wad z okresu rękojmi i spisany będzie z tej czynności protokół.

§ 10

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą dopuszczalne w granicach unormowania artykułu 454 i 455 ustawy Pzp.
2. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 niniejszego paragrafu jest nieważna.
3. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści przedłożonej w niniejszym postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - a) zmiany terminu dostawy i sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego, a w szczególności wystąpienia trudności w sfinansowaniu zamówienia, bądź też zmiany obowiązujących przepisów prawa.
 - b) zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy zwłoka w wykonaniu przedmiotu Umowy spowodowana będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu Umowy:

- zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu lub stacji ładowania przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
 - zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmiany technologiczne, w szczególności:
 - 1)pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;
 - 2)pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;
 - 3)konieczność zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - Wszystkie wskazane w § 10 zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej lub zwiększenia cen przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
4. Zamawiający przewiduje również możliwość wydłużenia zmiany terminu zakończenia realizacji Umowy maksymalnie o okres odpowiadający okresowi trwania przeszkody uniemożliwiającej realizację przedmiotu Umowy, jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy wystąpią okoliczności uniemożliwiające jej realizację zgodnie z warunkami opisanymi w Umowie, za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca ani Zamawiający, a w szczególności w przypadku działania siły wyższej na zasadach opisanych w § 12 Umowy, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z SWZ;
 5. Niezależnie od zmian wskazanych powyżej Zamawiający dopuszcza skrócenie terminów wykonania Umowy.
 6. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w sposobie wykonywania przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wystąpi co najmniej jedna z poniższych sytuacji:
 - a) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań niż wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu Umowy albo naruszało obowiązujące przepisy prawa;
 - b) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań albo innymi środkami ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 7. Ponadto zmiana umowy może nastąpić w zakresie wynagrodzenia brutto, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług;
 8. Wnioski stron o dokonanie zmian w Umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
 9. Nie stanowi istotnej zmiany Umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp w szczególności zmiana danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów między stronami umowy.
 10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu przedmiotowego umowy w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia dofinansowania, a co za tym idzie, zmniejszenia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, przy czym wartość niewykorzystanego zobowiązania nie może być większa niż 30% wartości, określonej w § 3 ust. 1.
 11. Wykonawca w związku z ust. 10 nie może dochodzić roszczeń z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.

§ 11

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia stanowią informację publiczną w rozumieniu

art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902 z późn. zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnianie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

§ 12

Siła wyższa

1. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli wykonanie zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej powstałe po dacie podpisania Umowy.
2. W niniejszej umowie termin "siła wyższa" oznacza zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej strony więzi prawnej o:
 - charakterze niezależnym od stron,
 - którego strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy,
 - którego nie można uniknąć ani któremu strony nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności.
3. Siła wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności, które bezpośrednio oddziałują na możliwość wypełnienia zobowiązań wynikających z Umowy w rodzaju wyliczonym poniżej bez ograniczania się do nich, jeśli tylko warunki określone w ust. 2 tiret 1-3 niniejszego paragrafu są spełnione:
 - 1) wojna, działania wojenne, inwazja, działania wrogów zewnętrznych,
 - 2) terroryzm, rewolucja, wojna domowa, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny,
 - 3) bunt, niepokoje, zamieszki, strajki spowodowane przez inne osoby niż personel Wykonawcy, podmioty udostępniające zasoby, podwykonawców,
 - 4) amunicja wojskowa, niewypały, niewybuchy, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez wykonawcę, podwykonawcę lub podmiot udostępniający zasoby,
 - 5) klęski żywiołowe takie jak np: trzęsienia ziemi, huragany, pożary, tajfuny, niezwykle mrozy, powodzie.
4. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmuje uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę lub szkodę.
5. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za rozwiązanie Umowy z powodu uchybienia, jeżeli opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli są one wynikiem zaistnienia siły wyższej.
6. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązywanie się z jej zobowiązań, strona ta powinna niezwłocznie powiadomić na piśmie drugą stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Zamawiający nie poleci inaczej, Wykonawca zobowiązany będzie do wypełniania swoich obowiązków wynikających z Umowy stosując środki alternatywne po ich uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.
7. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i jej trwania przez okres 30 dni niezależnie do jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji jakie może zostać przyznane Wykonawcy z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze stron jest uprawniona do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 15-dniowego terminu okresu wypowiedzenia.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,

lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa Państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

2. Zamawiający może odstąpić od umowy oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym także, jeżeli:
 - 1) wszczęto względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
 - 2) naliczona Wykonawcy suma kar umownych przekracza kwotę stanowiącą ponad 20 % wartości przedmiotu Umowy;
 - 3) gdy opóźnienie w dostawie autobusów lub stacji ładowania pojazdów w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 2, niniejszej Umowy przekroczy 45 dni kalendarzowych,
 - 4) jeżeli Wykonawca narusza postanowienia Umowy dotyczące sposobu wykonania przedmiotu Umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu powinno zostać poprzedzone wezwaniem drugiej Strony do zaprzestania naruszeń postanowień Umowy i wyznaczeniem terminu nie krótszego niż 3 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony odstąpić od Umowy.
4. Wedle wyboru Zamawiającego, Zamawiający może od Umowy odstąpić w całości lub w części, tj. w zakresie zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu.
5. Odstąpienie od Umowy wywołuje skutek w stosunku do zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu. Po odstąpieniu od Umowy Zamawiający dokona inwentaryzacji prac wykonanych do dnia odstąpienia. Zamawiający jest zobowiązany do odebrania prac wykonanych zgodnie z Umową do dnia odstąpienia za zapłatą wynagrodzenia.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 oświadczenia w przypadku wystąpienia wszelkich zmian w tym zakresie. Odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
7. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 14

Rozstrzyganie sporów

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania, aby rozstrzygnąć ewentualne spory wynikające z Umowy ugodowo poprzez bezpośrednie negocjacje.
2. Jeżeli po upływie 15 dni od daty powstania sporu Zamawiający i Wykonawca nie będą w stanie rozstrzygnąć sporu ugodowo, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 15

Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaze, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 16 Waloryzacja

Zamawiający dopuszcza waloryzację przedmiotu umowy, przy czym:

- a) zmiana wartości przedmiotu umowy może nastąpić jeden raz w okresie obowiązywania umowy, na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego, po co najmniej 6 miesiącach od podpisania umowy, pod warunkiem, że wskaźnik inflacji w stosunku do poziomu cen tych samych materiałów lub kosztów z dnia składania ofert zmieni się co najmniej o 18%.
- b) zmiana ceny autobusów lub ładówek nastąpi na uzasadniony pisemny wniosek jednej ze stron umowy proporcjonalnie do zmian wskaźnika inflacji w stosunku do poziomu cen tych samych materiałów lub kosztów z dnia składania ofert przy czym ryzyko zmiany zostanie podzielone na pomiędzy Zamawiającego a Wykonawcę (tj. wartość przedmiotu umowy wzrośnie lub spadnie o połowę wartości wzrostu ww. wskaźnika GUS na korzyść Wykonawcy lub Zamawiającego). Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne oraz zawierać dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy. Zmiana wartości będącej przedmiotem umowy zostanie określona procentowo i obowiązywać będzie od dnia podpisania aneksu do umowy, przy czym wartość umowy nie może wzrosnąć o więcej niż 3%.
- c) zmieniona wartość obejmować będzie wyłącznie niedostarczony do Zamawiającego do dnia zawarcia aneksu do umowy przedmiot umowy.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie właściwe przepisy prawa Rzeczypospolitej Polskiej, a w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Umowę zawarto w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają dla swojej ważności zachowania formy, o której mowa w zdaniu poprzednim.
3. Wszystkie dokumenty wymienione w § 1 ust. 3 Umowy są integralnymi częściami Umowy. Strony zgodnie postanawiają, iż SWZ oraz Umowa stanowią dokumenty wzajemnie się uzupełniające i wyjaśniające, co oznacza, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności lub wieloznaczności w ich postanowieniach Wykonawca nie będzie uprawniony do ograniczenia przedmiotu Umowy, ani zakresu należytej staranności.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
6. Wykonawca nie może bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przenieść na osobę trzecią jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy.
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej albo elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności.
8. Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy
- 2) Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2;
- 3) Umowa powierzenia przetwarzania danych – załącznik nr 2. 7.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY