

Kraśnik dn. 05.01.2023 r.

Dotyczy postępowania na Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów

I. WYJAŚNIENIE

Zgodnie z art. 135 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j), Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia - zwanej dalej „SWZ”. Jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniem Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na swojej stronie internetowej.

Pytania i odpowiedzi

Pytanie 1

W załączniku nr 1 do SWZ w punkcie 9 Zamawiający umieścił następujący zapis: „Zawieszenie: Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem lub belka sztywna. Autobus wyposażony w układ centralnego smarowania lub centralny punkt smarny.” Wnosimy o akceptację możliwości zaoferowania autobusów z niezależnym układem zawieszenia kół przedniej osi bez stabilizatora, który zamontowany jest w przypadku osi napędowej autobusu. Powyższe rozwiązanie stosowane jest seryjnie w naszych autobusach i gwarantuje wysoką stabilność pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie autobusów z niezależnym układem zawieszenia kół przedniej osi bez stabilizatora, który zamontowany jest w przypadku osi napędowej autobusu. Zamawiający we wskazanym zakresie modyfikuje SWZ.

Pytanie 2.

W załączniku nr 1 do SWZ w punkcie 12 w podpunkcie 4 Zamawiający umieścił następujący zapis: „4. Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 50 mm”. W produkowanych przez nas autobusach minimalna wysokość wywinięcia wykładziny podłogowej na ściany boczne autobusu wynosi 40 mm. Rozwiązanie to nie wpływa negatywnie na walory użytkowe pojazdu, dlatego wnosimy o akceptację możliwości zaoferowania autobusów, w przypadku których minimalne wywinięcie wykładziny podłogowej na boczne ściany pojazdu wynosi 40 mm.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na minimalną wysokość wywinięcia wykładziny podłogowej na ściany boczne autobusu 40 mm. Zamawiający we wskazanym zakresie modyfikuje SWZ.

Pytanie 3.

W załączniku nr 1 do SWZ w punkcie 24 Zamawiający umieścił następujący zapis: „Zużycie energii: Zamawiający wymaga, aby autobus w czasie eksploatacji charakteryzował się maksymalnym zużyciem energii elektrycznej zgodnie z testem SORT-2 nie wyższej niż 110 kWh/100 km. Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonany wg. wytycznych UITP, lub wyniki badań opracowanych przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z procedurą badawczą PB-23 –

wydanie 02, opartą na wytycznych testu SORT-2. Zamawiający wymaga, aby autobus mógł przejechać min. 214 km na jednym ładowaniu.” Wnosimy o akceptację możliwości złożenia przez Wykonawcę wraz z ofertą oświadczenia określającego maksymalną wartość zużycia energii elektrycznej wg SORT 2 przez oferowane autobusy, z jednoczesnym zobowiązaniem Wykonawcy do dostarczenia Zamawiającemu przed odbiorem końcowym autobusów raportu zużycia energii elektrycznej wg SORT-2 wydanego przez certyfikowaną instytucję, przy założeniu, że wartość zużycia energii elektrycznej określona w w/w raporcie nie będzie większa niż określona przez Wykonawcę w oświadczeniu złożonym uprzednio razem z ofertą.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na złożenia oświadczenia w pkt 24 załącznika nr 1 do SWZ zgodnie z treścią ww punktu.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

1. W wyniku odpowiedzi na pytania Zamawiający zmienia treść SWZ oraz ujednolica treść specyfikacji warunków zamówienia w wyniku udzielonych odpowiedzi w następującym zakresie:

1) Rozdział 17 ust 1 otrzymuje brzmienie: Oferty należy składać za pośrednictwem

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-848e23d8-69dd-11ed-abdba69c1593877c> do dnia 24.01.2023 r do godz. 12:00

2) Rozdział 18 ust 1 otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.01.2023 r., o godzinie 12:05”

3) Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy otrzymuje nowe brzmienie w zakresie paragrafu 3 ust 11 oraz paragrafu 6.

4) Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego otrzymują nowe brzmienie w:

a) „Dział II ust. 2 Liczba miejsc pasażerskich: Liczba miejsc ogółem co najmniej 70, w tym: liczba miejsc siedzących (pełnowymiarowych/nieskładanych): min. 20 (dopuszcza się dodatkowe siedzenia uchylne – ze składanym siedziskiem tylko w zatoce wózka inwalidzkiego). Co najmniej 4 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi”

b) „Dział II ust 8 Układ kierowniczy: Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym lub układ elektro-hydrauliczny, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę z napędem elektrycznym HV.”

c) „Dział II ust 9 Zawieszenie: Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem/bez stabilizatora lub belka sztywna. Autobus wyposażony w układ centralnego smarowania lub centralny punkt smarny”

d) „Dział II ust 12 pkt 4 Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 40 mm.”

e) „Dział II ust 13 pkt 3 Stanowisko do przewozu wózka zlokalizowane w okolicy II drzwi.”

f) „Dział II ust 15 pkt 1 Troje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie lub pneumatycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz.”

g) „Dział II ust 16 pkt 6 Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej lub układ pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji.”

h) „Dział II ust 16 pkt 10 Wyposażone w co najmniej 1 schowek na rzeczy kierowcy, wieszak oraz haczyk na odzież wierzchnią.”

i) „Dział II ust 16 pkt 15 Pojazdy z systemem kluczykowego lub bez kluczykowego uruchamiania”

j) „Dział II ust 18 pkt 3 Szyby okien bocznych - pojedyncze, przyciemniane – minimum 21%.”

k) „Dział II ust 21 pkt 7 Zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 40 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję, jeżeli występuje”.

l) „Dział III ust 2 Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:

- 1) na całość autobusu – 36 miesięcy cało pojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru technicznego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3
- 2) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat od dnia odbioru technicznego;
- 3) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 10 lat;
- 4) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km bez doładowania magazynu energii – 36 miesięcy od daty odbioru technicznego;
- 5) Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie.
- 6) Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu.
- 7) Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
- 8) Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
- 9) Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego
- 10) Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.

- 11) Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
- 12) W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
- 13) W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
- 14) Jeśli wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na autobus wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
- 15) W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
- 16) W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
- 17) Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
 - 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - 4) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
 - 5) Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.”

2. Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje nowe brzmienie;
3. Załącznik nr 3 Formularz ofertowy otrzymuje nowe brzmienie.
4. Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego otrzymuje nowe brzmienie
5. Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy otrzymuje nowe brzmienie;
6. Zamawiający informuje, iż zmianie ulega ogłoszenie o zamówieniu oraz termin składania i otwarcia ofert.

Leszek Zdybicki

Prezes MPK sp. z o.o.