

Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia

1) Fabrycznie nowe autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m – sztuk 4:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE
I.	Warunki ogólne
1.	<p>Pojazd musi spełniać następujące wymogi prawne::</p> <ol style="list-style-type: none"> Spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 poz. 2022 ze zm. – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych). „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). dostarczy dostawca nie później niż 6 miesięcy przed dostawą Specyfikacja Warunków Zamówienia dla zadania: Dostawa elektrycznych autobusów miejskich dla MPK Sp. z o.o. Kraśnik, w ramach realizacji projektu „Poprawa Jakości usług w komunikacji miejskiej i jakości powietrza w mieście Kraśnik poprzez wymianę taboru autobusowego MPK Sp. z o.o.” Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₃ w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] - (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak: <ul style="list-style-type: none"> - oznakowanie autobusu; - szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych; - drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych; - układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia; - pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, Być fabrycznie nowym, wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2022 roku. Konstrukcja i zastosowane rozwiązania mają gwarantować minimum 15 lat eksploatacji przy założeniu, że średni roczny przebieg każdego z autobusów będzie wynosić ok. 60.000 km; Przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej. Ich konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w temperaturach powietrza od -30 stopni C do +40 stopni C. Odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów. Posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej. Być jednej marki, jednego typu i wersji. Oznacza to, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o

	równym traktowaniu przedsiębiorców nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Wykonawca składa oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów (zespołów, podzespołów, części i materiałów), z których będą wykonane autobusy, zawarte w formularzu oferty. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.
2.	Pojazd uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
II. Nadwozie i zabudowa	
1.	Wymiary autobusów: 4 autobusy o wymiarach: długość od 8,0 m do 12 m; max. wysokość 3,4 m; szerokość od 2,4 m do 2,55 m.
2.	Liczba miejsc pasażerskich: Liczba miejsc ogółem co najmniej 70, w tym: liczba miejsc siedzących (pełnowymiarowych/nieskładanych): min. 20 (dopuszcza się dodatkowe siedzenia uchylne – ze składanym siedziskiem tylko w zatoce wózka inwalidzkiego). Co najmniej 4 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi
3.	Silnik: Silnik centralny/silniki umiejscowione w osi napędowej. Moc netto silnika/silników minimum 140 kW Chłodzenie silnika cieczą. Możliwość eksploatacji w temperaturze otoczenia od – 30°C do + 40°C. Wyposażony w: a) funkcję rekuperacji energii; b) hamulec ciągłego działania; c) ekonomiczną strategię oddawania momentu obrotowego chroniącą opony osi napędowej przed ponadnormatywnym zużyciem.
4.	Ogrzewanie: Układ działający niezależnie od pracy układu przestrzeni pasażerskiej, z możliwością ustawienia temperatury, kierunku oraz siły nadmuchu na stanowisku kierowcy. System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +15 °C.
5.	Klimatyzacja i wentylacja: Klimatyzacja zintegrowana z pompą ciepła, system działający autonomicznie bez ingerencji kierowcy, skonfigurowany pod kątem maksymalnej wydajności układu napędowego pojazdu. Klimatyzacja bazująca na czynniku R134A lub CO2.
6.	Układ pneumatyczny wyposażony w: 1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję lub innych zabezpieczonych antykorozyjnie; 2. szybko-złączę umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu autobusu 3. zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu.

7.	<p>Układ hamulcowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> zasadniczy: <ol style="list-style-type: none"> pneumatyczny, dwuobwodowy, wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, postojowy - pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy; przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni lub przycisku) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu; wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych.
8.	<p>Układ kierowniczy:</p> <p>Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym lub układ elektro-hydrauliczny, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę z napędem elektrycznym HV.</p>
9.	<p>Zawieszenie:</p> <p>Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem/bez stabilizatora lub belka sztywna</p> <p>Autobus wyposażony w układ centralnego smarowania lub centralny punkt smarny</p>
10.	<p>Konstrukcja autobusu:</p> <p>Szkielet nadwozia i podwozia wykonane z materiałów odpornych na korozję, zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie KTL, lub ze stali nierdzewnej [zgodnie z PN-EN 10088] Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 10-letni okres eksploatacji autobusu.</p>
11.	<p>Poszycie zewnętrzne:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych. Panele boczne dzielone w pionie i poziomie.
12.	<p>Wykończenie wnętrza:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wnętrze autobusu, tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne Oświetlenie wnętrza w technologii LED. Podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości pojazdu Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 40 mm. Słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej niewymagające powłoki ochronnej, lub lakierowane proszkowo RAL1023

13.	<p>Przedział pasażerski:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Preferowany autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia do autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych na całej długości autobusu, (dopuszcza się autobus niskowejściowy przy zachowaniu podłogi bez stopni poprzecznych między pierwszymi a drugimi drzwiami). 2. „Przyklęk” - umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. 3. Stanowisko do przewozu wózka zlokalizowane w okolicy II drzwi. 4. Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, z oznakowaniem stref ograniczonego dostępu przy drzwiach. 5. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom. 6. Minimum cztery niezależne gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym. 7. Oświetlenie z funkcją automatycznego ściemniania. 8. 10 sztuk uchwytów elastycznych wiszących na poręczach poziomych. 9. min 6 przycisków STOP 10. Min. 5 przyciski służące do otwierania drzwi od wewnątrz umieszczone w okolicach drzwi. 11. Przestrzeń pasażerska oznakowana zgodnie z wymogami ECE R-107.
14.	<p>Wykończenie wnętrza – siedzenia pasażerskie:</p> <p>Siedzenia pasażerskie miejskiego tapicerowane z tapicerką dostosowaną do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, lub całe z tworzywa przeznaczone dla komunikacji miejskiej. Wzór foteli, tapicerki do uzgodnienia z Wykonawcą po podpisaniu umowy</p> <p>Odporne na ścieranie i zabrudzenie, niepalne z możliwością demontażu, montażu,</p> <p>Fotele zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p> <p>Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z poziomu z niskiej podłogi tzw. „priority”.</p>
15.	<p>Drzwi pasażerskie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Troje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie lub pneumatycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz. 2. Układ drzwi dla pasażerów: 1-2-2, lub 2-2-2, lub 2-2-1 3. I drzwi przed pierwszą osią, z podwójną szybą lub szybą podgrzewaną elektrycznie. 4. wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę. 5. Wyposażone w dotykowe, 3 przyciski zewnętrzne służące do otwierania drzwi przez pasażerów, w specyfikacji uzgodnionej z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Jeden przycisk otwierający drzwi II dedykowany osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. 6. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz.

	<p>7. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi.</p> <p>8. Drzwi winny być oświetlone w momencie otwarcia.</p> <p>9. Drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz.</p> <p>10. Drzwi zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p>
16.	<p>Miejsce pracy kierowcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kabina typu półzamkniętego (opcjonalnie typu zamkniętego, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów, w blat do przyjmowania gotówki). 2. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy. 3. Lusterka wewnętrzne, czołowe, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego. 4. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. 5. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie. 6. Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej lub układ pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji. 7. Deska rozdzielcza wyposażona co najmniej w: <ol style="list-style-type: none"> 1) ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz prezentujący między innymi: poziom naładowania, chwilowe zużycie energii, a także szacunkowy zasięg pojazdu; 2) prędkościomierz z drogomierzem i drogomierzem dziennym; 3) wskaźnik eco drivingu/odzysku energii z modułu rekuperacyjnego. 8. Deska rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy. 9. Wyposażone w kasetkę na pieniądze. 10. Wyposażone w co najmniej 1 schowek na rzeczy kierowcy, wieszak oraz haczyk na odzież wierzchnią. 11. Wyposażone Uchwyt na rozkład jazdy w rozmiarze B5 lub A5. 12. Wyposażone Gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A, gniazdo USB. 13. Wyposażone Radioodtwarzacz MP3/USB 1 DIN z zestawem głośników w kabinie kierowcy. 14. Wyposażone Czujniki cofania z ostrzeżeniem akustycznym 15. Pojazdy z systemem kluczykowego lub bez kluczykowego uruchamiania. 16. Wyposażone w symulator tachografu.
17.	<p>Instalacja elektryczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Napięcie 24 V. 2. Przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane). 3. Pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję. 4. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy. 5. Wymagane zastosowanie wszystkich świateł zewnętrznych wykonanych w technologii LED.

18.	<p>Okna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Minimum 3 okna boczne uchylne lub przesuwne, z możliwością blokady. 2. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy. 3. Szyby okien bocznych - pojedyncze, przyciemniane – minimum 21%.
19.	<p>Koła i ogumienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozmiar 22,5` opony dedykowane do ruchu miejskiego, felgi stalowe lub aluminiowe, wszystkie koła wyważone. 2. Autobus musi być wyposażony w osłony boczne kół chroniące nadwozie przed nadmiernym zabrudzeniem
20.	<p>Powłoka i kolorystyka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kolorystyka zewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych. 3. Pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy

21.	<p>Inne urządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autobus wyposażony w drogomierz, prędkościomierz. 2. Zaczepy holownicze przednie i tylne. 3. Dwie sześciokilogramowe gaśnie. 4. Trójkąt ostrzegawczy, młotek ewakuacyjny. 5. Apteczka. 6. Kliny podkładowe pod koła 2 sztuki. 7. Zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 40 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję, jeżeli występuje 8. Interfejsy diagnostyczne wraz z niezbędnym oprogramowaniem komputerowym i urządzeniem do jego obsługi. Zamawiający wymaga dostawy jednego kompletu narzędzi i interfejsów dla całej dostawy 9. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> - przyciski „stop” (ilość 5 szt., możliwe dodatkowe przyciski w uzgodnieniu z Zamawiającym) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku powoduje sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi; - przyciski „przyklęk” podświetlane umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach; - przyciski przy drzwiach podświetlane stop-alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie).
22.	<p>System informacji pasażerskiej, monitoring, kasowniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. System informacji pasażerskiej zostanie przełożony z istniejących autobusów będących na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. Kraśnik. Dostosowanie dostarczanych autobusów do wymogów SIP odbędzie się przy podpisaniu umowy z dostawcą autobusu.
23.	<p>Bezpieczeństwo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoring wizyjny składający się z 4 kamer monitorujących wewnątrz oraz kamer monitorujących zewnętrzną prawą stronę pojazdu, oraz drogę przed pojazdem. 2. System detekcji pożaru, informujący o pożarze donośną syreną oraz informacją na pulpicie kierowcy. W przypadku zastosowania dodatkowego systemu ogrzewania zasilanego olejem napędowym konieczność zastosowania systemu gaśniczego w komorze pieca. 3. Pojazd wyposażony w moduł telematyczny umożliwiający zarządzanie procesem ładowania 4. Min 7 letnia sybskrybcja na korzystanie z systemu telematycznego producenta pojazdu.
24.	<p>Zużycie energii:</p> <p>Zużycie energii:</p> <p>Zamawiający wymaga, aby autobus w czasie eksploatacji charakteryzował się maksymalnym zużyciem energii elektrycznej w każdych warunkach atmosferycznych i drogowych nie wyższym niż 110 kWh/100 km.</p> <p>Zamawiający wymaga aby autobus mógł przejechać min. 215 km na jednym ładowaniu.</p>

25.	<p>Baterie trakcyjne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Preferowana zabudowa baterii trakcyjnych w sposób umożliwiający ich łatwą obsługę. 2. Pojemność nominalna baterii minimum 380 kWh.
26.	Autobus wyposażony w gniazdo Plug- In (zgodne z systemem Plug-In-Combo II) umożliwiające ładowanie z ładowarki zewnętrznej – gniazdo zlokalizowane na ścianie bocznej lub tylnej
III.	
1.	Wykonanie oznakowania z logotypami – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy.
2.	<p>Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) na całość autobusu – 36 miesięcy całopojazdowej bez limitu kilometrów od daty odbioru technicznego, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3 2) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat od dnia odbioru technicznego; 3) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 10 lat; 4) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji minimalnego dziennego przebiegu autobusów 215 km bez doładowania magazynu energii – 36 miesięcy od daty odbioru technicznego; 5) Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie. 6) Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu. 7) Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. 8) Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy. 9) Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego 10) Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: przeglądów gwarancyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę. 11) Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 72 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe. 12) W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.

	<p>13) W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.</p> <p>14) Jeśli wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy na autobus wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.</p> <p>15) W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.</p> <p>16) W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.</p> <p>17) Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie; 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej; 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie; 4) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych. 5) Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.
3.	<p>Warunki dodatkowe dla dwóch rodzajów autobusów</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przeszkolenie minimum 8 kierowców i minimum 5 pracowników zaplecza; 2. Wyposażenie Zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w pojeździe oraz katalogi części zamiennych w języku polskim; 3. udzielenie pełnej autoryzacji na wykonywanie napraw eksploatacyjnych i powypadkowych 4. Dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach w języku polskim. 5. Każdy autobus wyposażony w system zdalnej diagnostyki umożliwiający skrócenie czasu reakcji serwisu.

2) Ładowarki dwustanowiskowe- sztuk 2:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE
I.	Warunki ogólne
1.	Ładowarki fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w roku dostawy.
1.	<p>Zamawiający żąda aby w cenie zaoferowanych autobusów dostarczone były przez Wykonawcę 2 sztuki ładowarek dwustanowiskowych o mocy min. 80 kW (2 x 40 kW) każda, których parametry techniczne zapewnią skuteczne naładowanie oferowanych autobusów.</p> <p>Wymagania ogólne ładowarek dwustanowiskowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24h/doba, 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe. 2. Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo. 3. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny IP minimum IP44 4. Zakres temperatury zewnętrznej: od -30°C do +40°C. 5. Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 75 dB, w każdym czasie i zakresie pracy; 6. Stacja ładowania musi być stacjonarna 7. Dostarczana stacja ładowania musi posiadać certyfikat deklaracji zgodności CE producenta. 8. Kolor obudowy do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. 9. Okres gwarancji na stacje ładowania 60 miesięcy. 10. Przewody zasilające pojazd do 10 m (do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy). 11. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania. 12. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania lub statusie awarii.
	<ol style="list-style-type: none"> 13. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD) zainstalowany przed stacją na przyłączy oraz na wyjściu DC). 14. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania. 15. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania. 16. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia. 17. Ładowarka musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316)